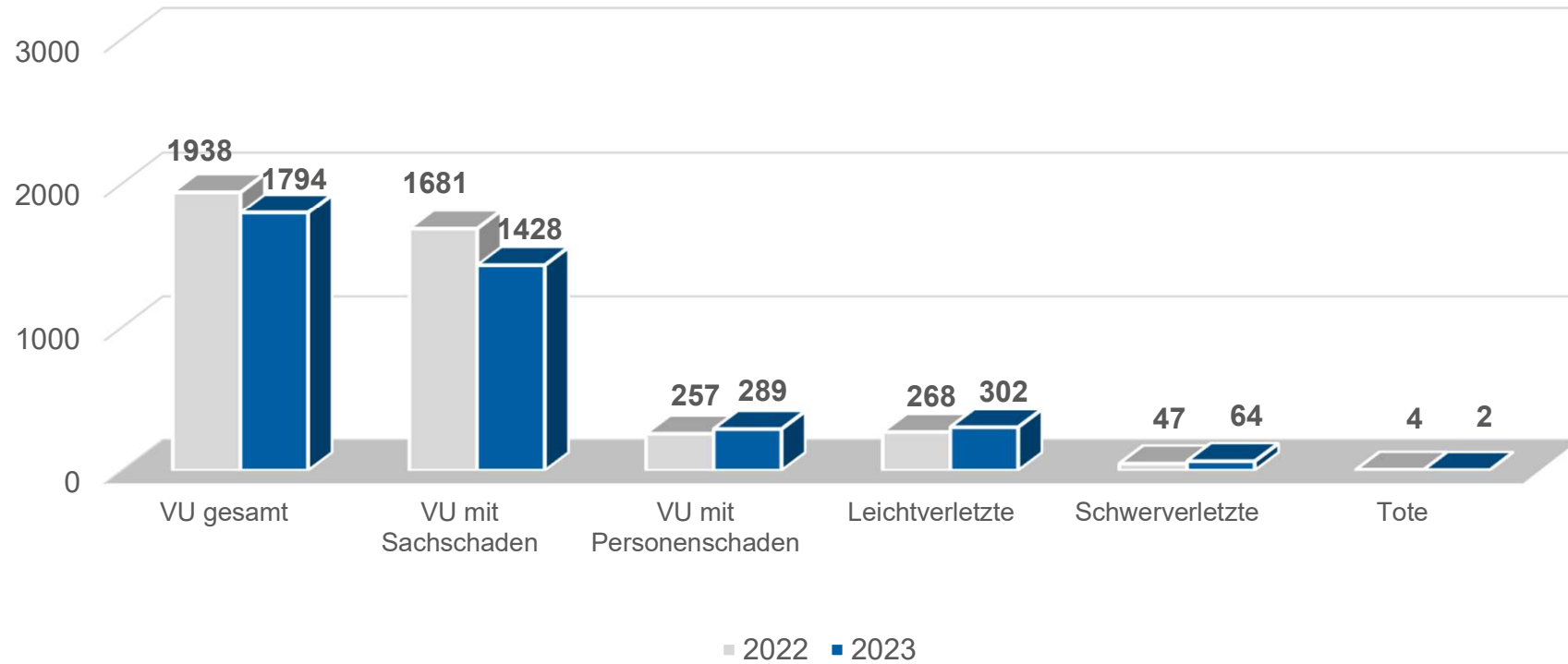


bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

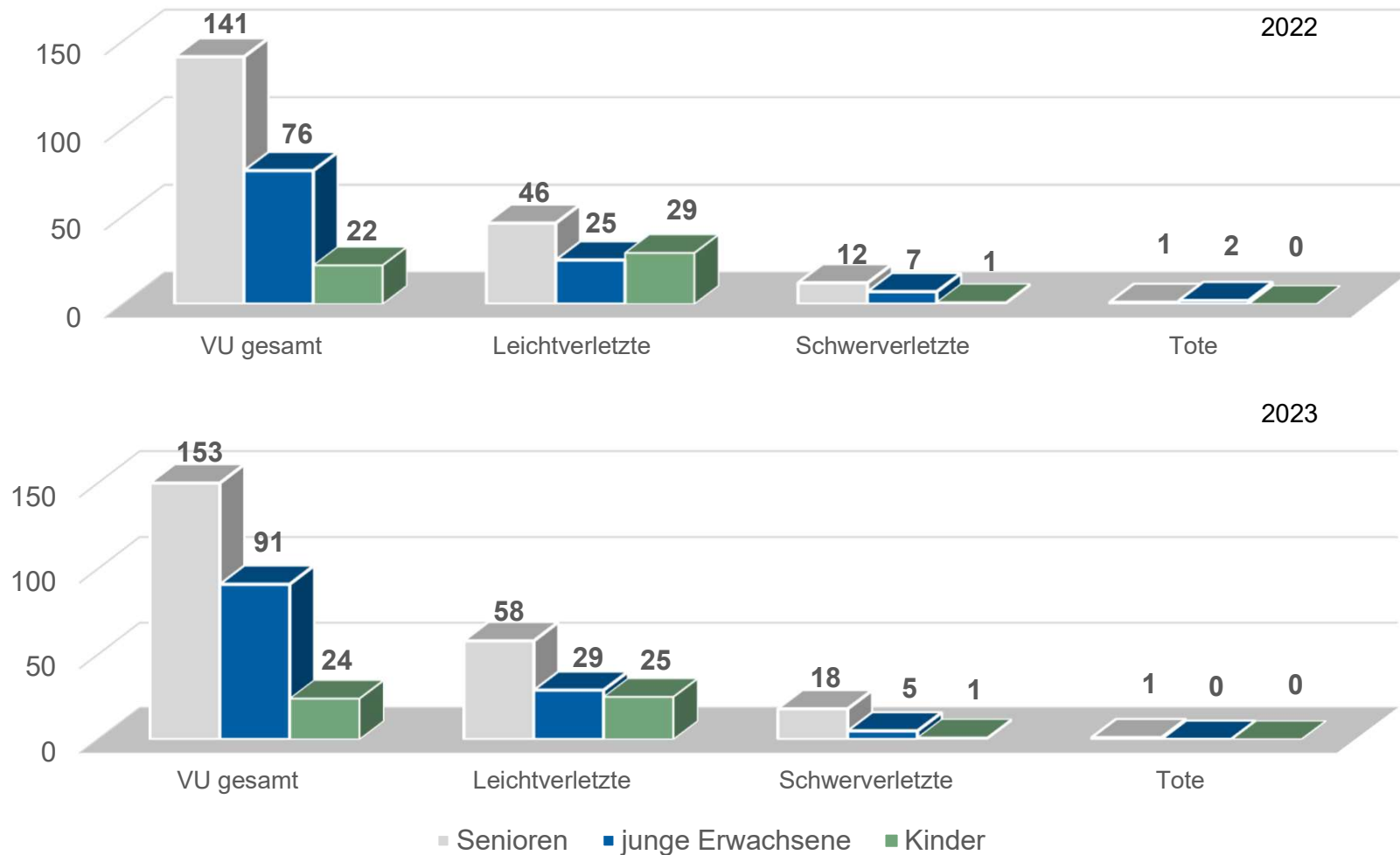


## Verkehrsunfallentwicklung rechtsrheinisch 2023

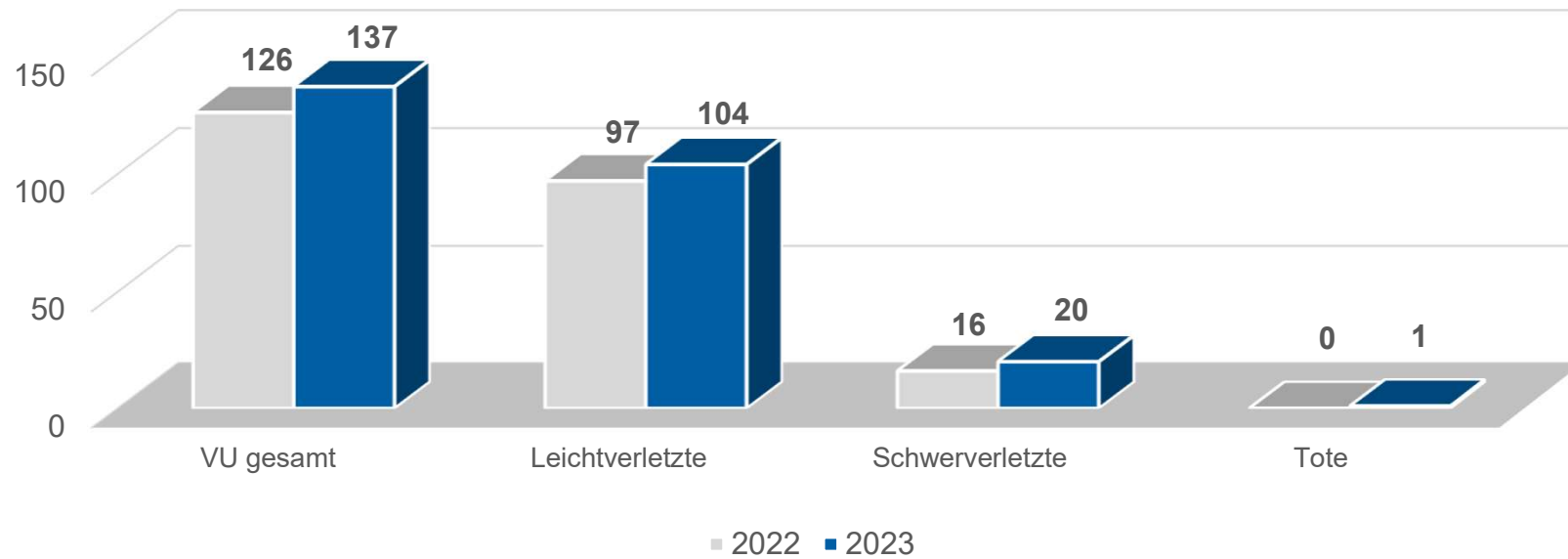
## Verkehrsunfallentwicklung - Wesel



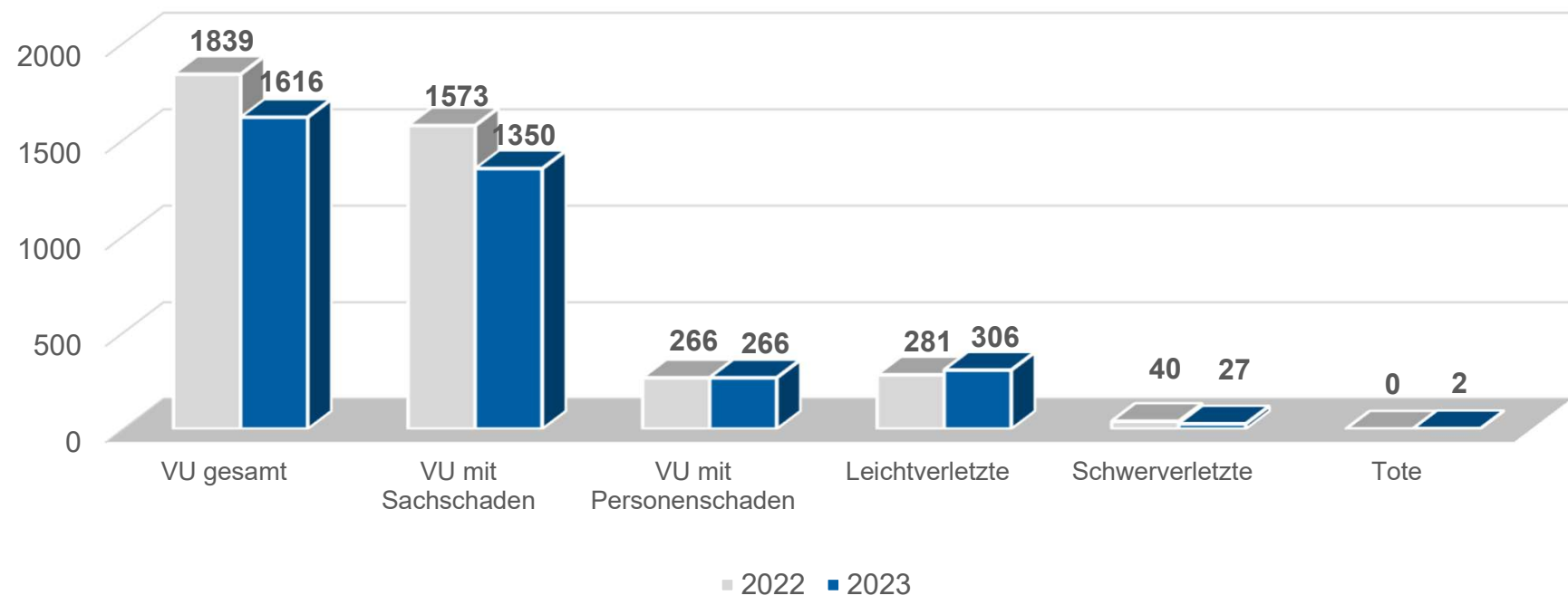
## Verkehrsunfallentwicklung - Wesel



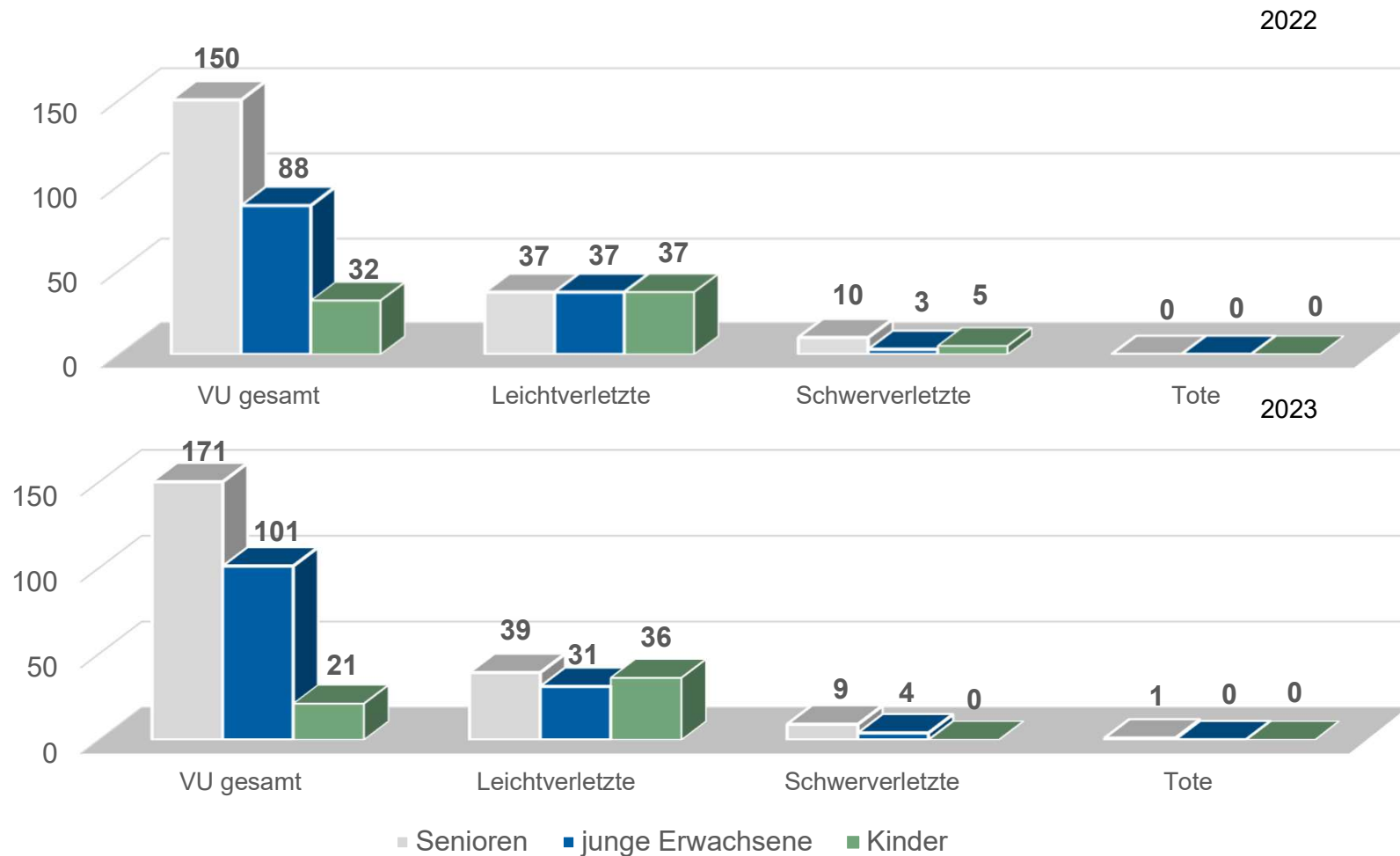
## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Wesel



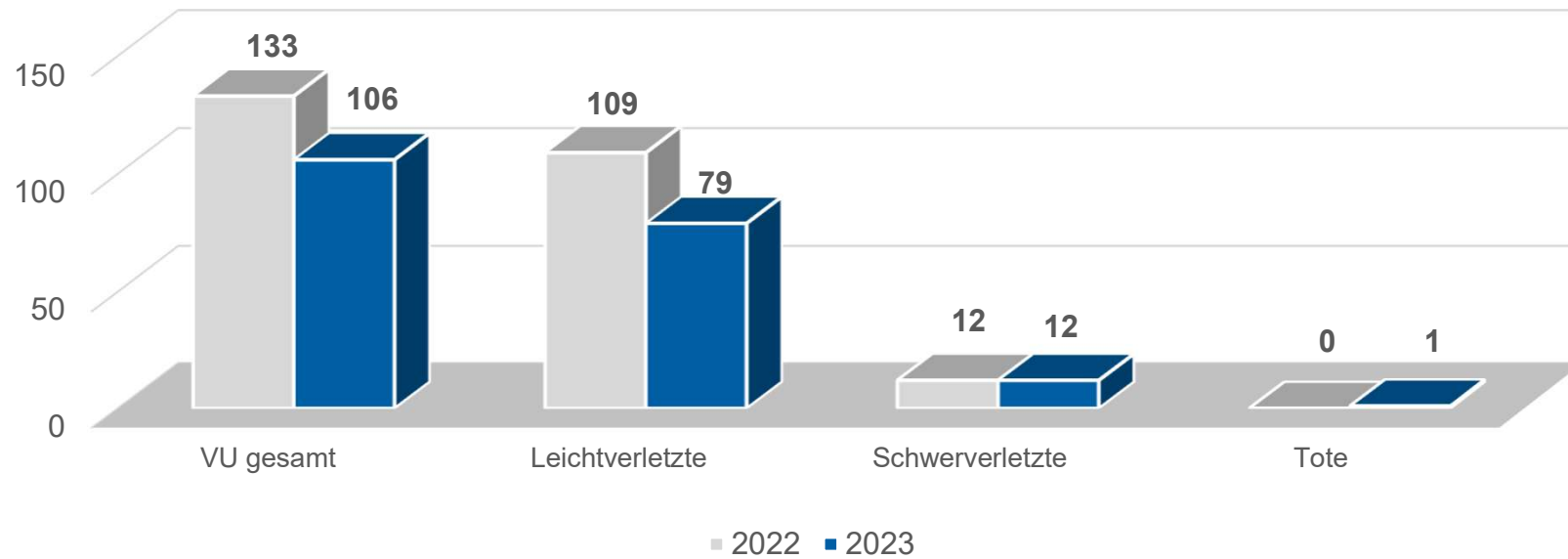
## Verkehrsunfallentwicklung - Dinslaken



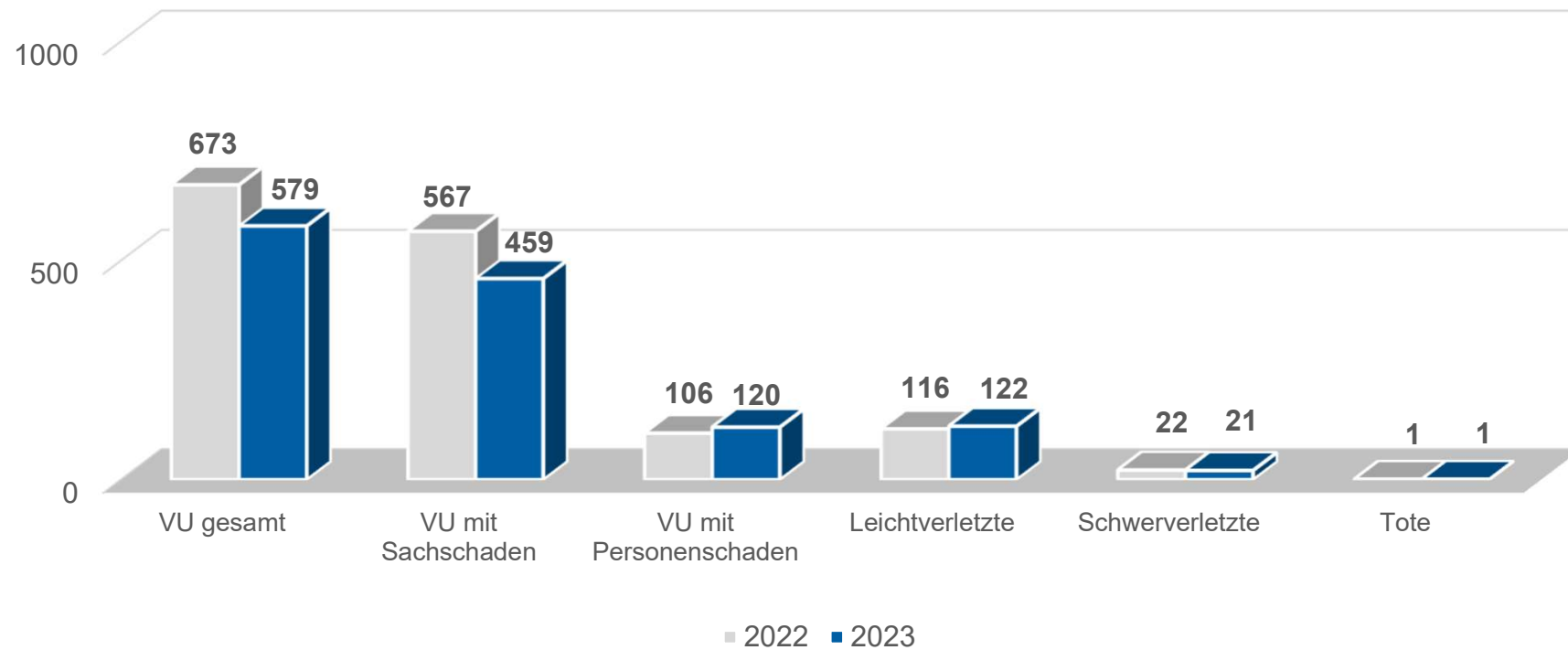
## Verkehrsunfallentwicklung - Dinslaken



## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Dinslaken

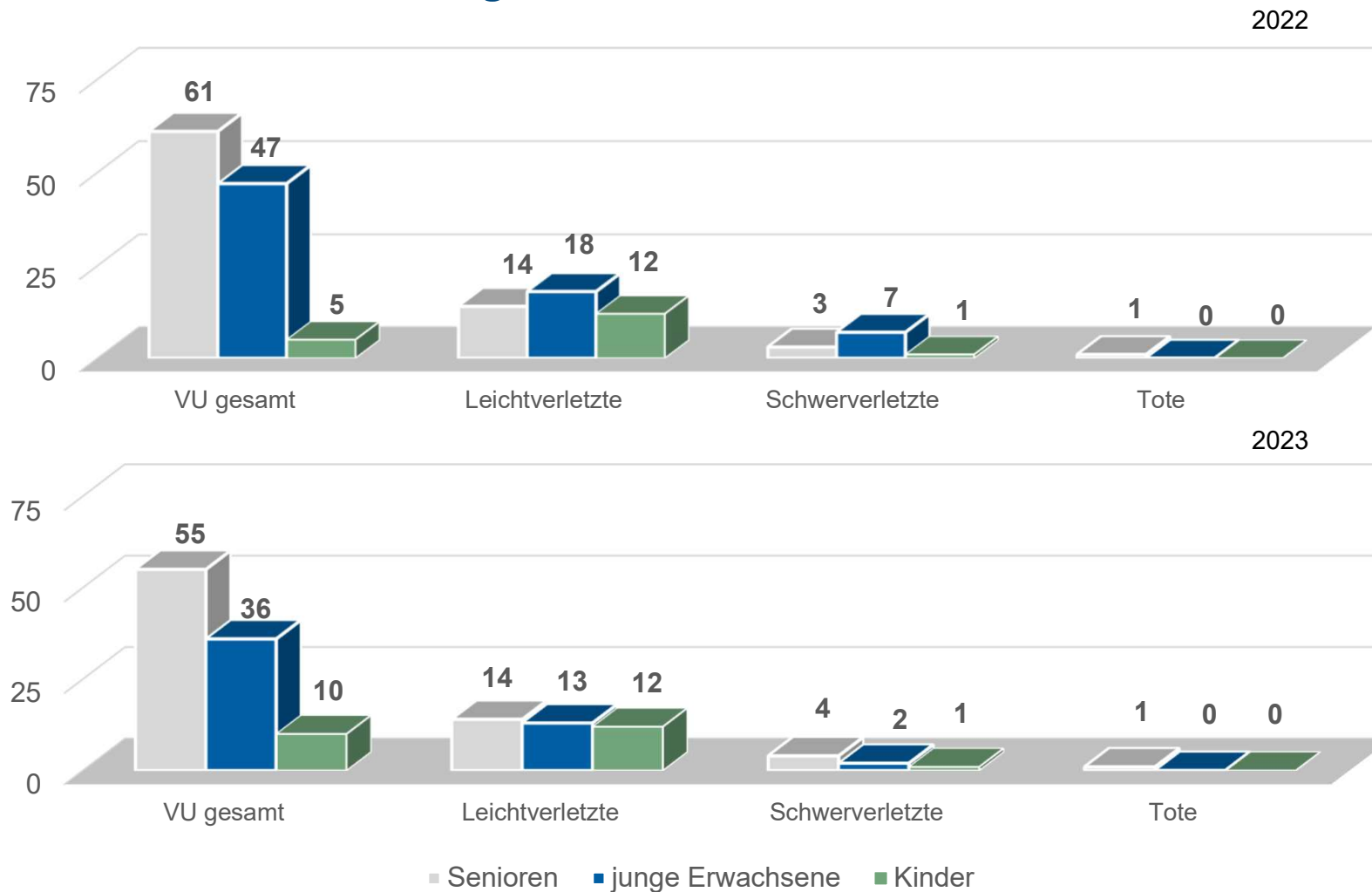


## Verkehrsunfallentwicklung - Voerde

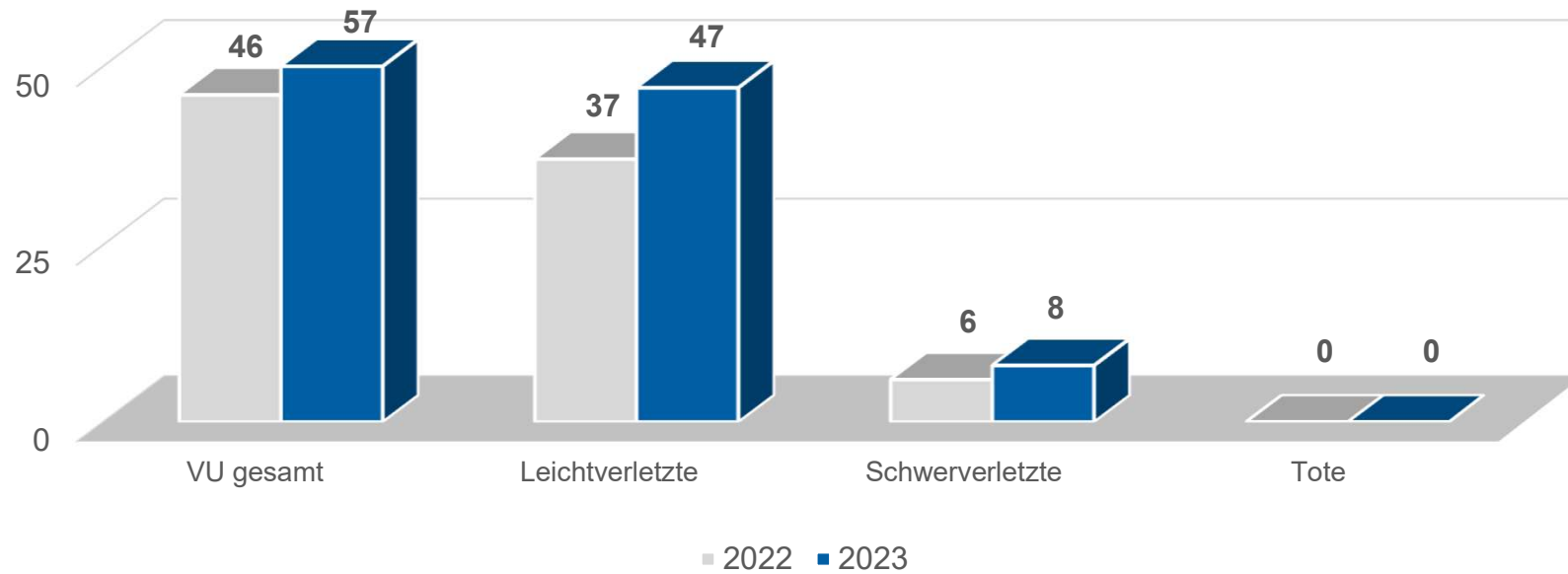




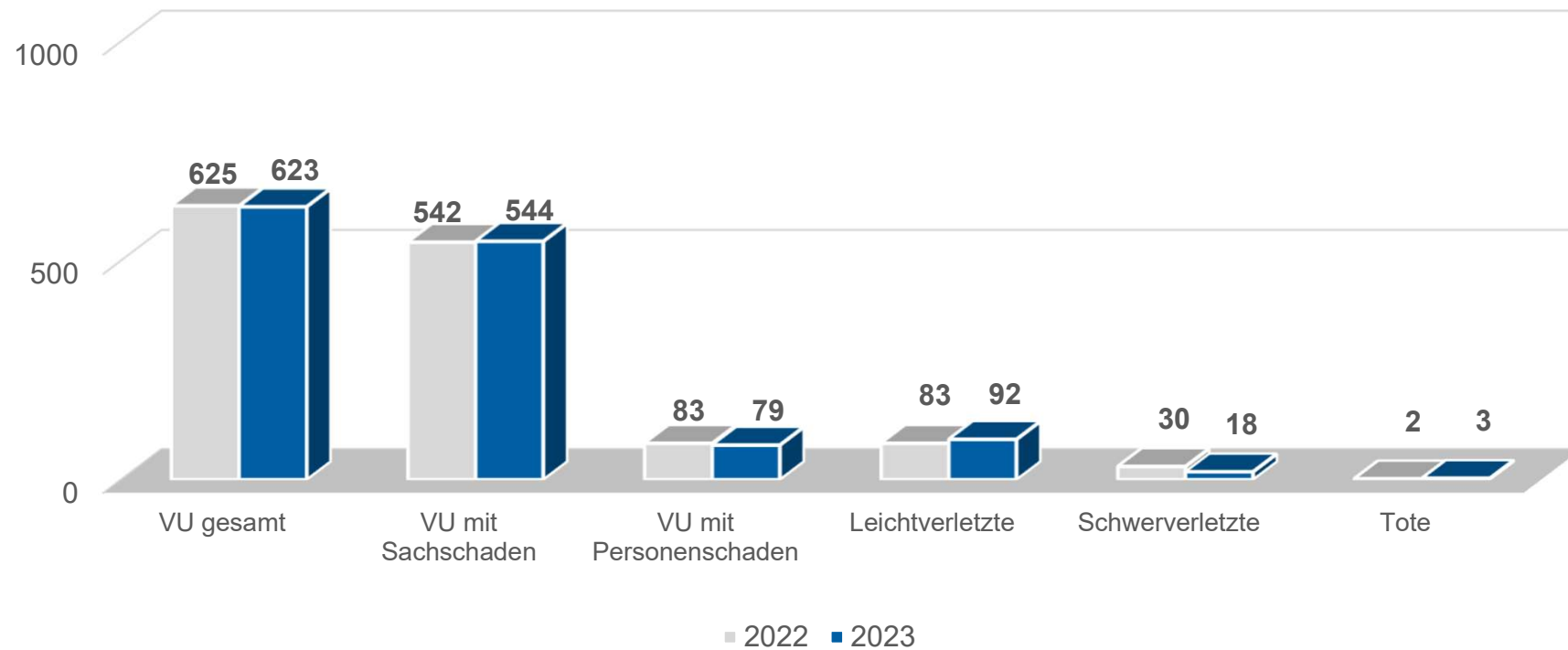
## Verkehrsunfallentwicklung - Voerde



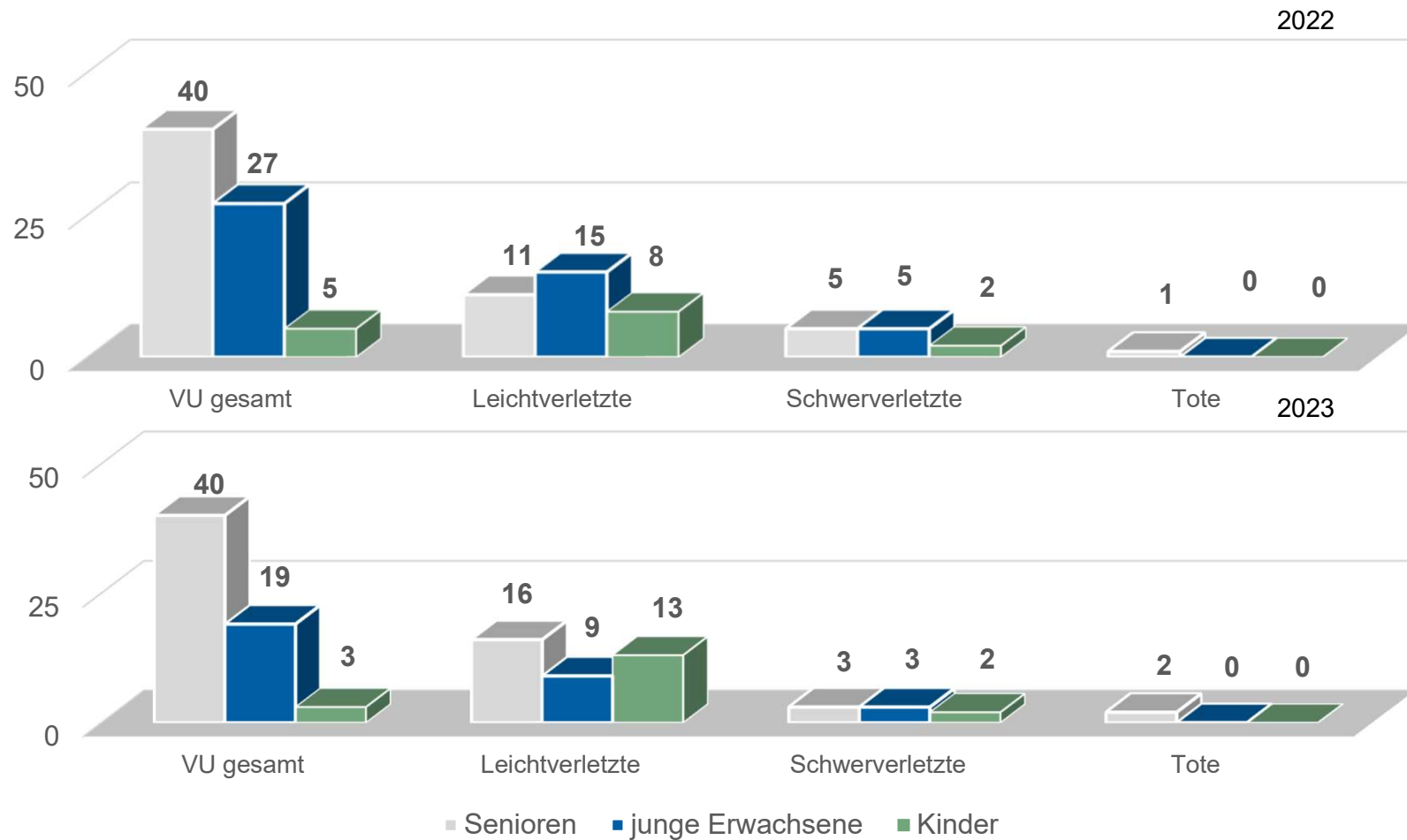
## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Voerde



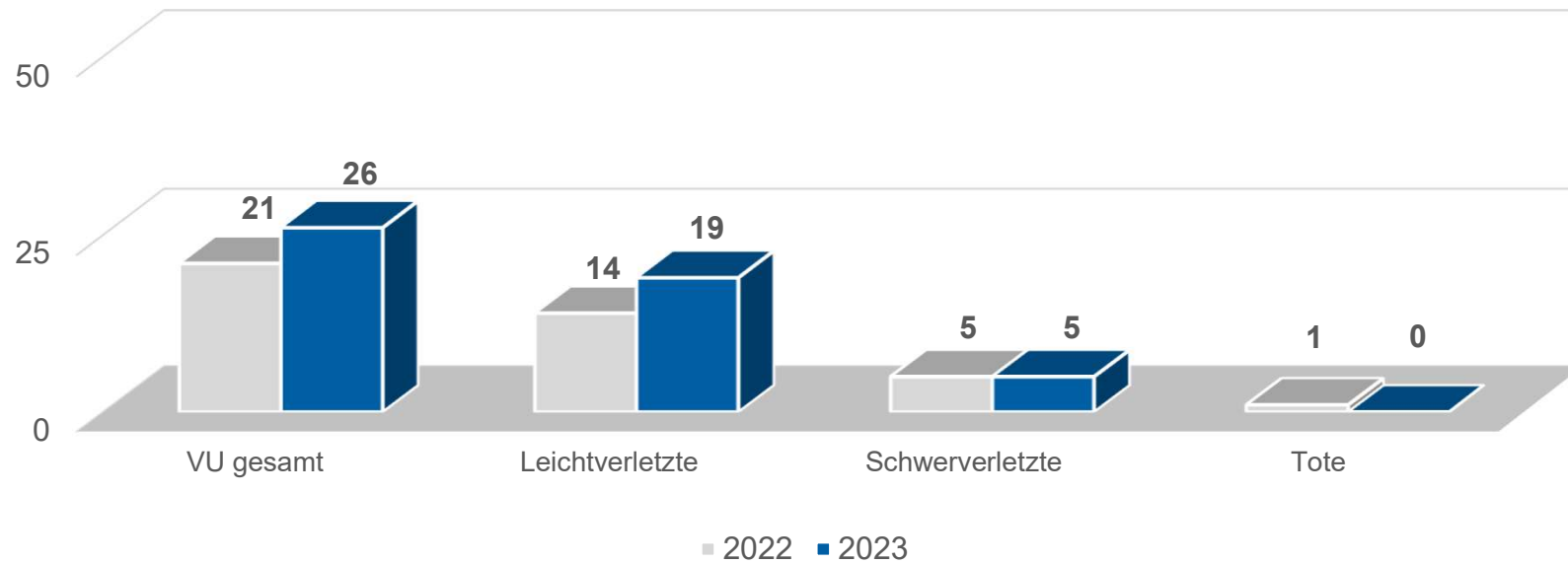
## Verkehrsunfallentwicklung - Hamminkeln



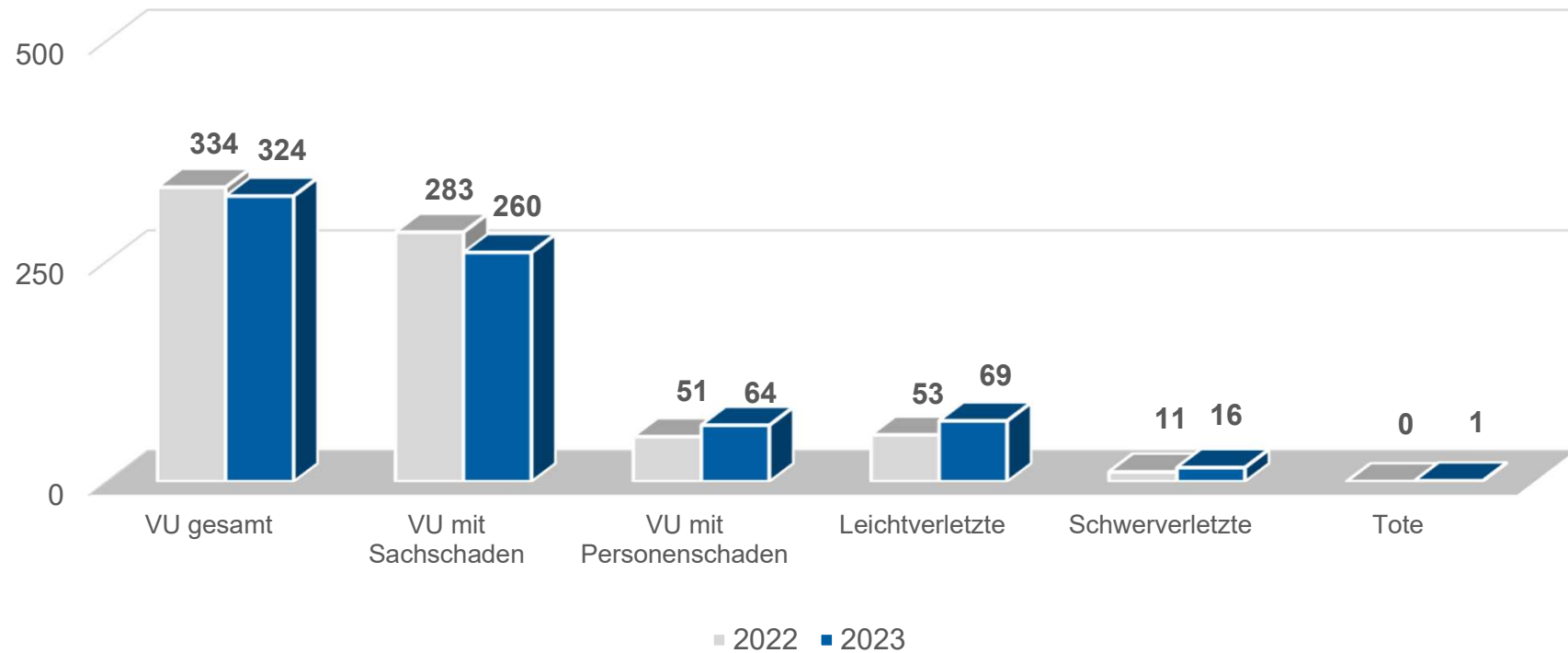
## Verkehrsunfallentwicklung - Hamminkeln



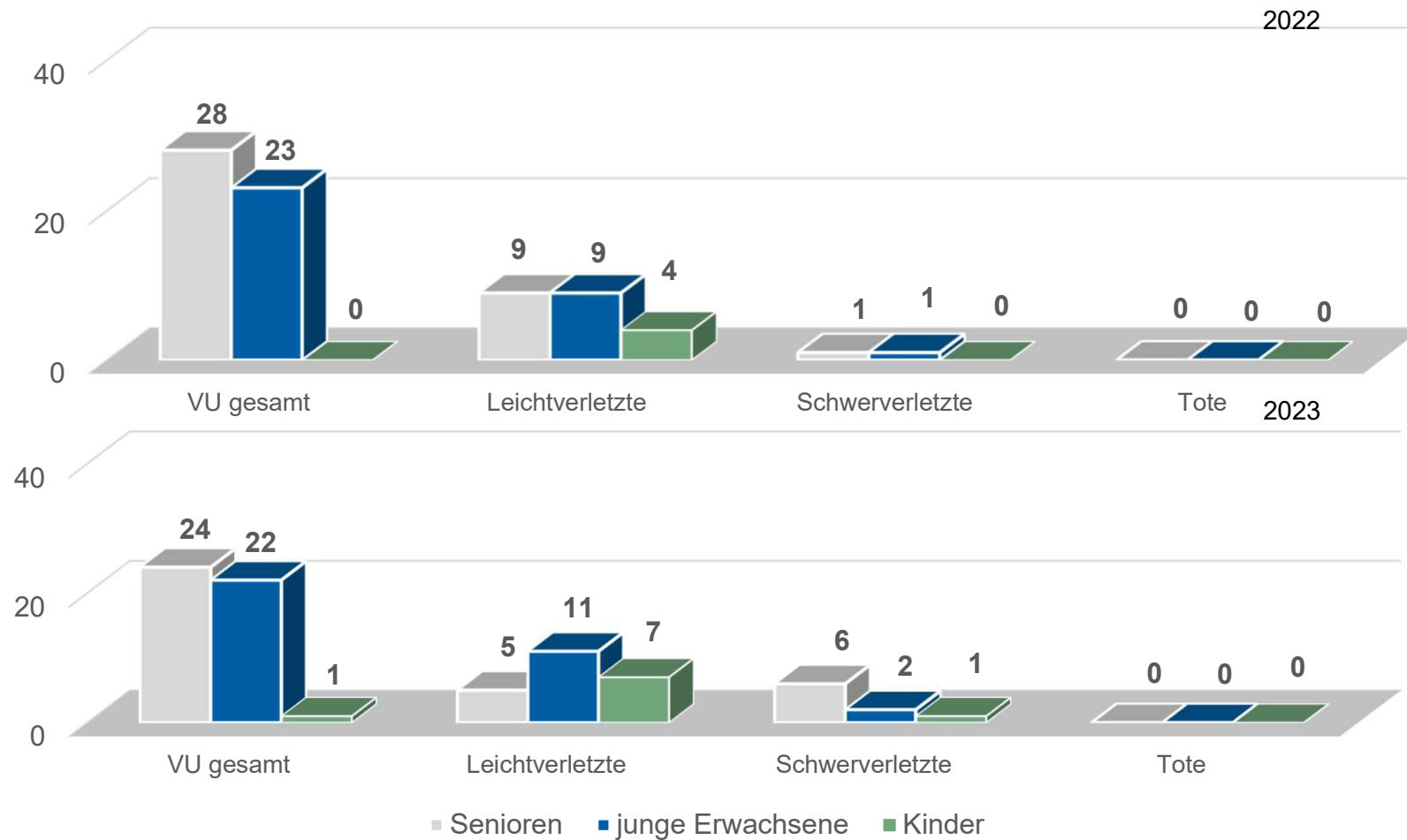
## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Hamminkeln



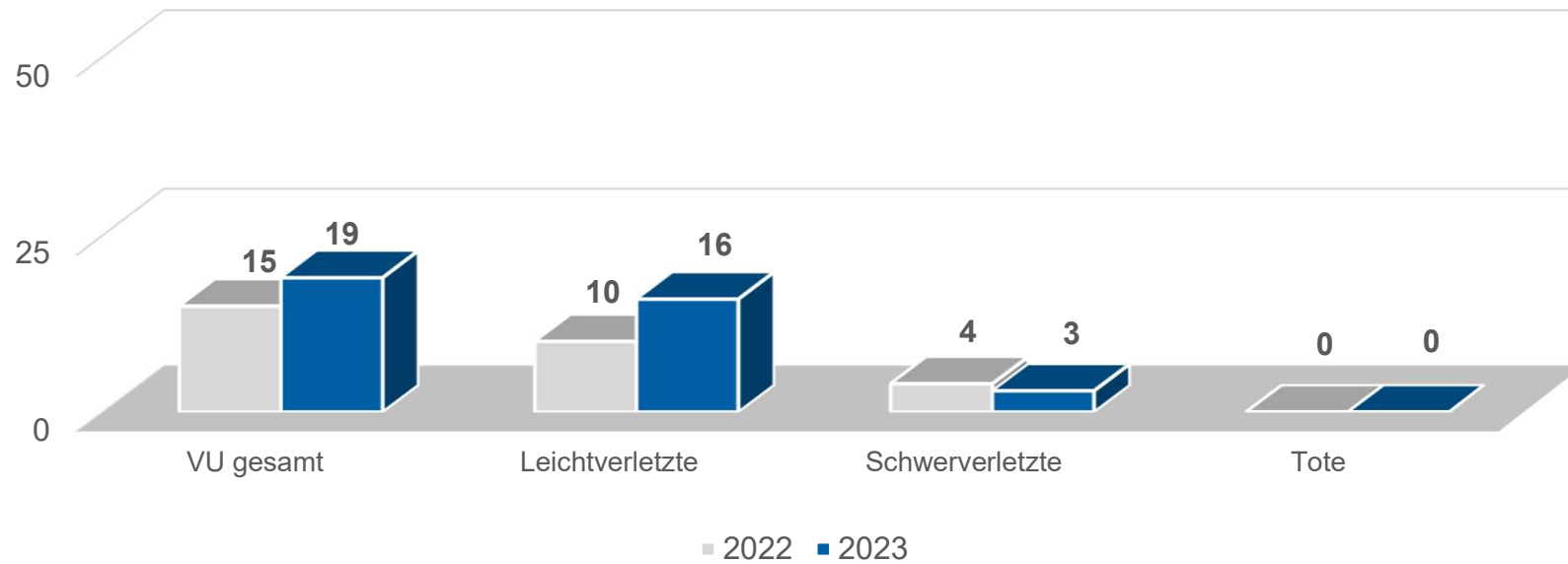
## Verkehrsunfallentwicklung - Hünxe



## Verkehrsunfallentwicklung - Hünxe

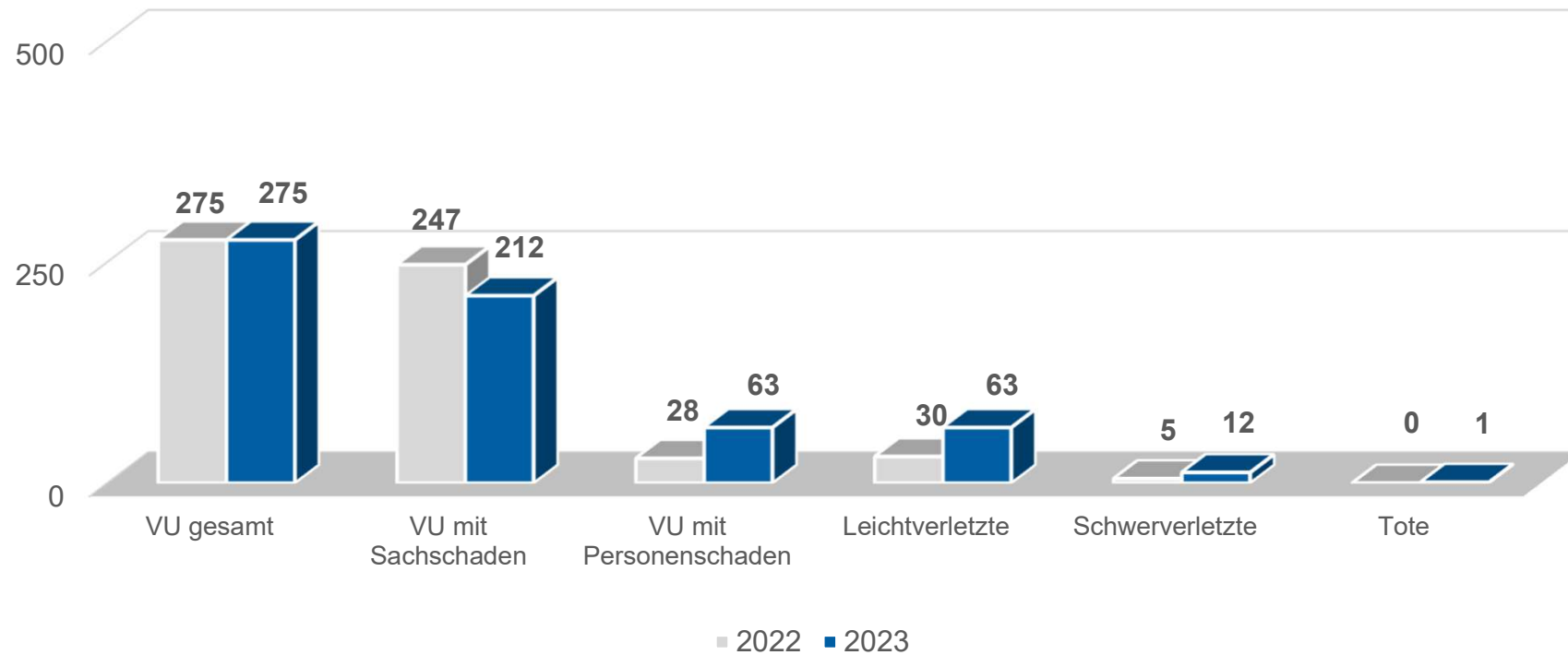


## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Hünxe



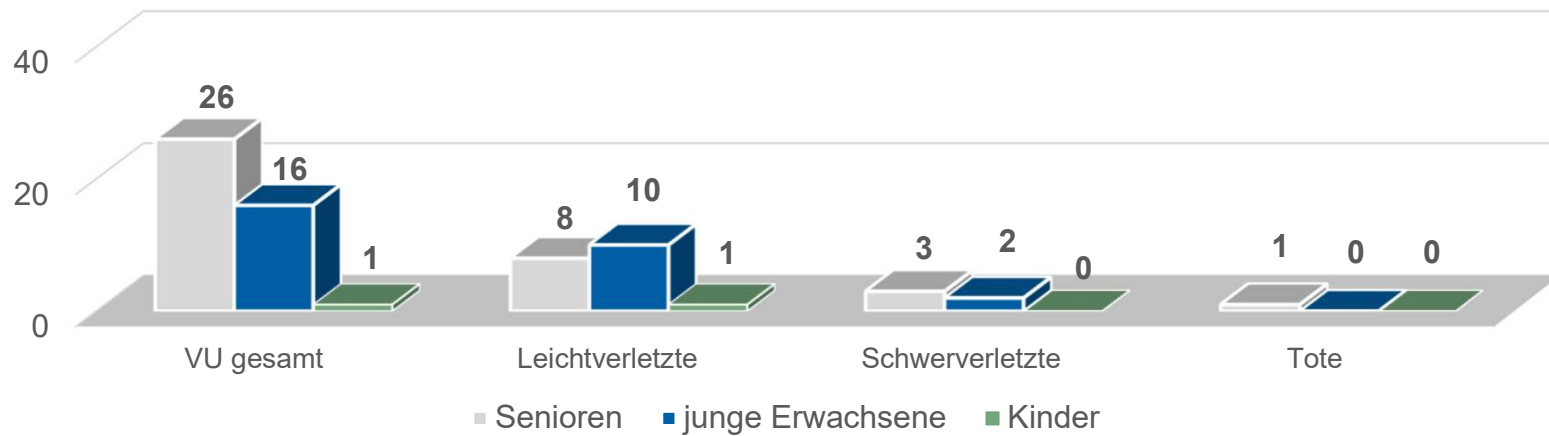
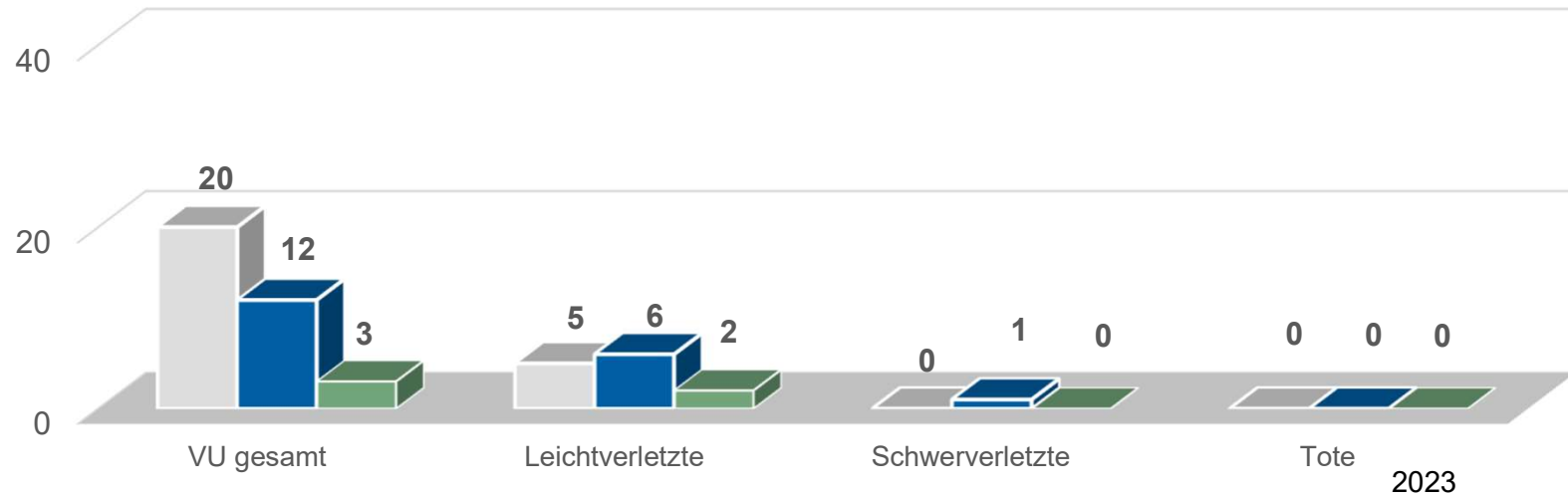


## Verkehrsunfallentwicklung - Schermbeck

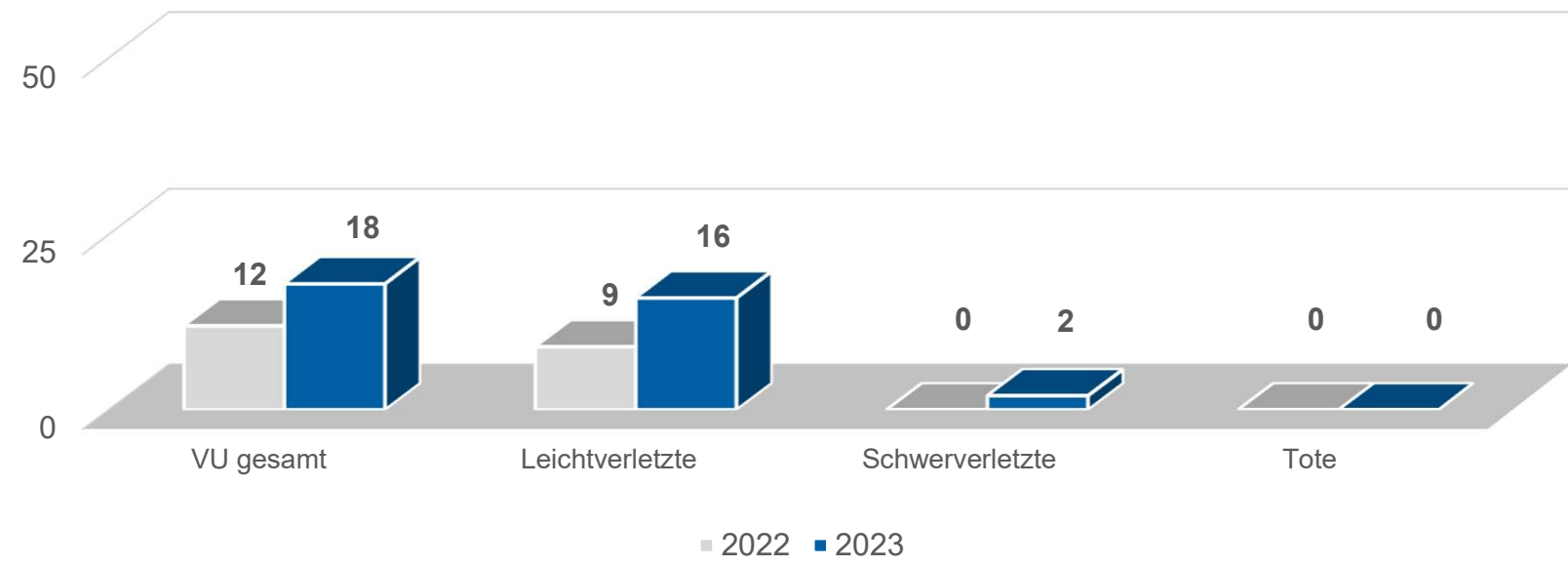


## Verkehrsunfallentwicklung - Schermbeck

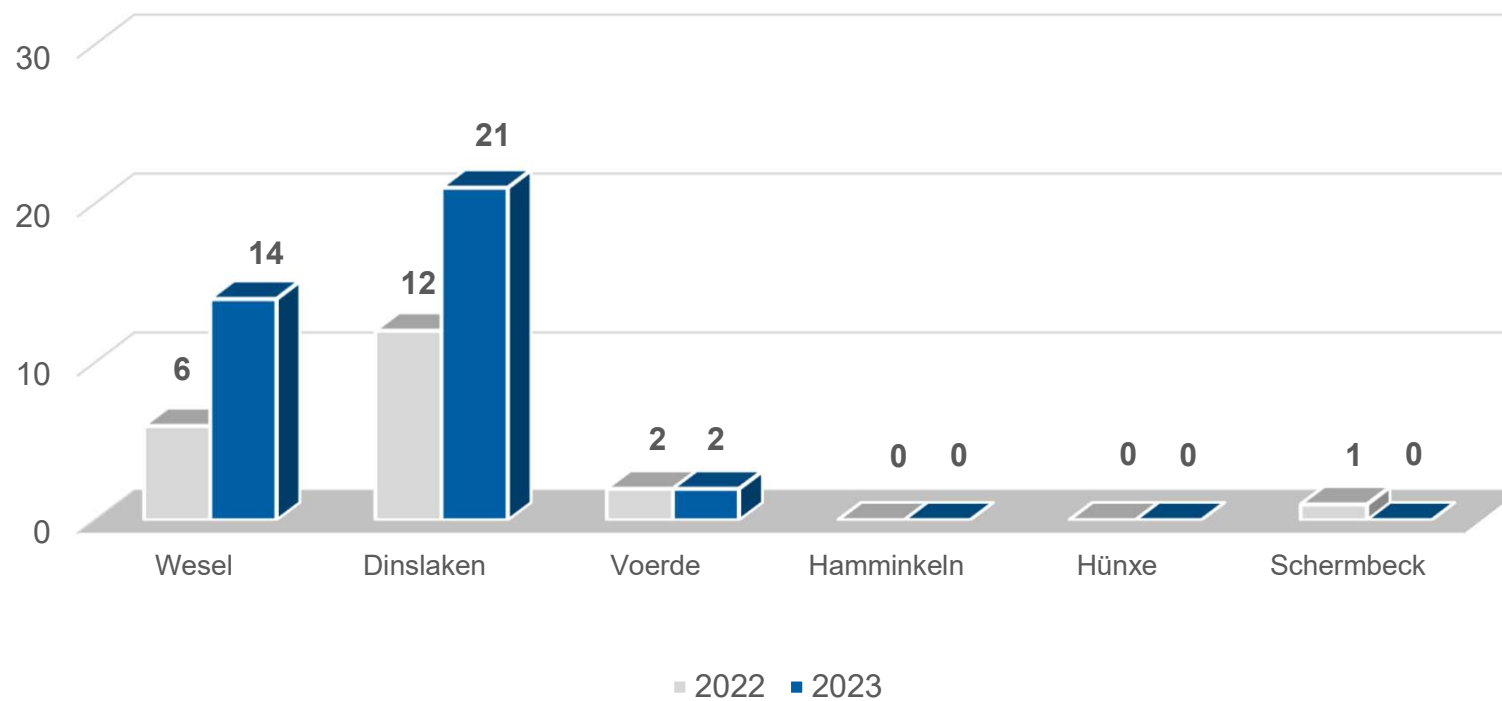
2022



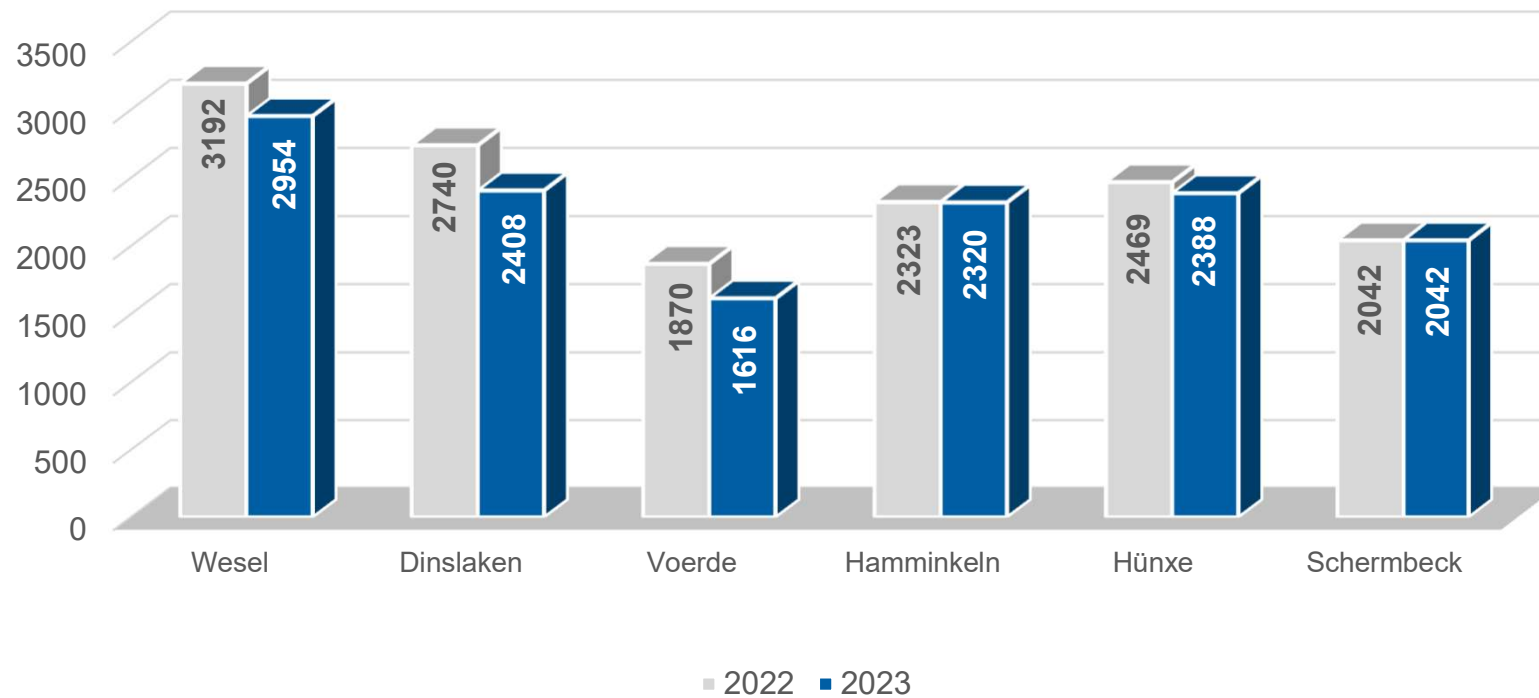
## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Schermbeck



## Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Elektrokleinstfahrzeugs rechtsrheinisch



## Unfallhäufigkeitszahl – rechtsrheinisch



VU mit Sachschaden (Kat.5) ohne kommunale Zuordnung wurden nicht berücksichtigt