

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2022



Inhaltsverzeichnis

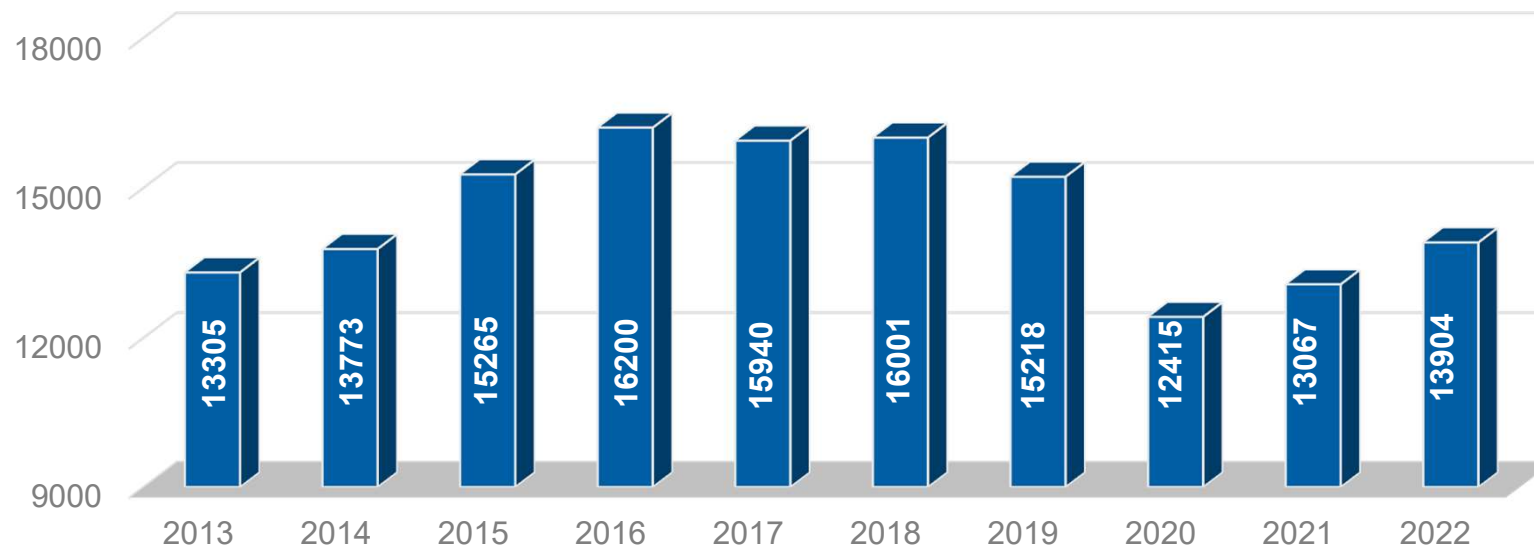
Verkehrsunfallbilanz - Schlaglichter 2022	3
Langzeitentwicklung Verkehrsunfälle gesamt	4
Unfallhäufigkeitszahl	5
Verkehrsunfallentwicklung - Gesamtbetrachtung	6
Langzeitentwicklung Unfalltote	7
Verkehrsunfalltote nach Verkehrsbeteiligung	8
Verkehrsunfälle unter Beteiligung von ausgewählten Zielgruppen	
- Kinder	9
- Junge Erwachsene	10
- Senioren	11
- Rad- und Pedelec-fahrende	12
Entwicklung Verkehrsunfall-Fluchten	14
Aktuelle Projekte zur Bekämpfung von Verkehrsunfällen	15

Verkehrsunfallbilanz - Schlaglichter 2022

- Anstieg von Verunglückten bei Verkehrsunfällen
- geringste Anzahl an Verkehrsunfällen mit Getöteten seit 1975
- Rückgang der Anzahl der schweren und schwersten Unfallfolgen
- Anstieg der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern und Senioren
- Anstieg der verunglückten Rad- und Pedelec-fahrenden
- Rückgang der Verkehrsunfälle mit getöteten Rad- und Pedelec-fahrenden
- Anstieg der Gesamtzahl der Verkehrsunfall-Fluchten

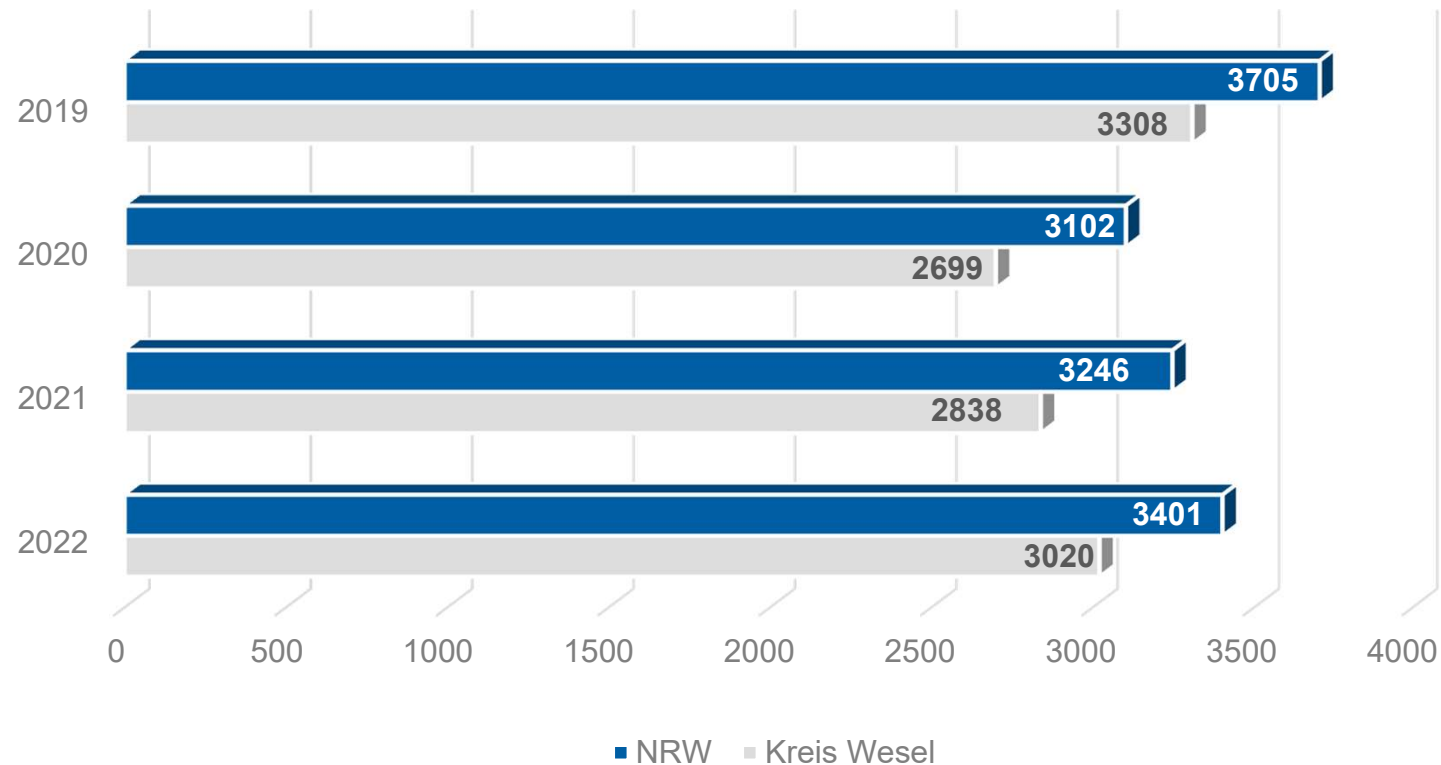


Langzeitentwicklung Verkehrsunfälle gesamt

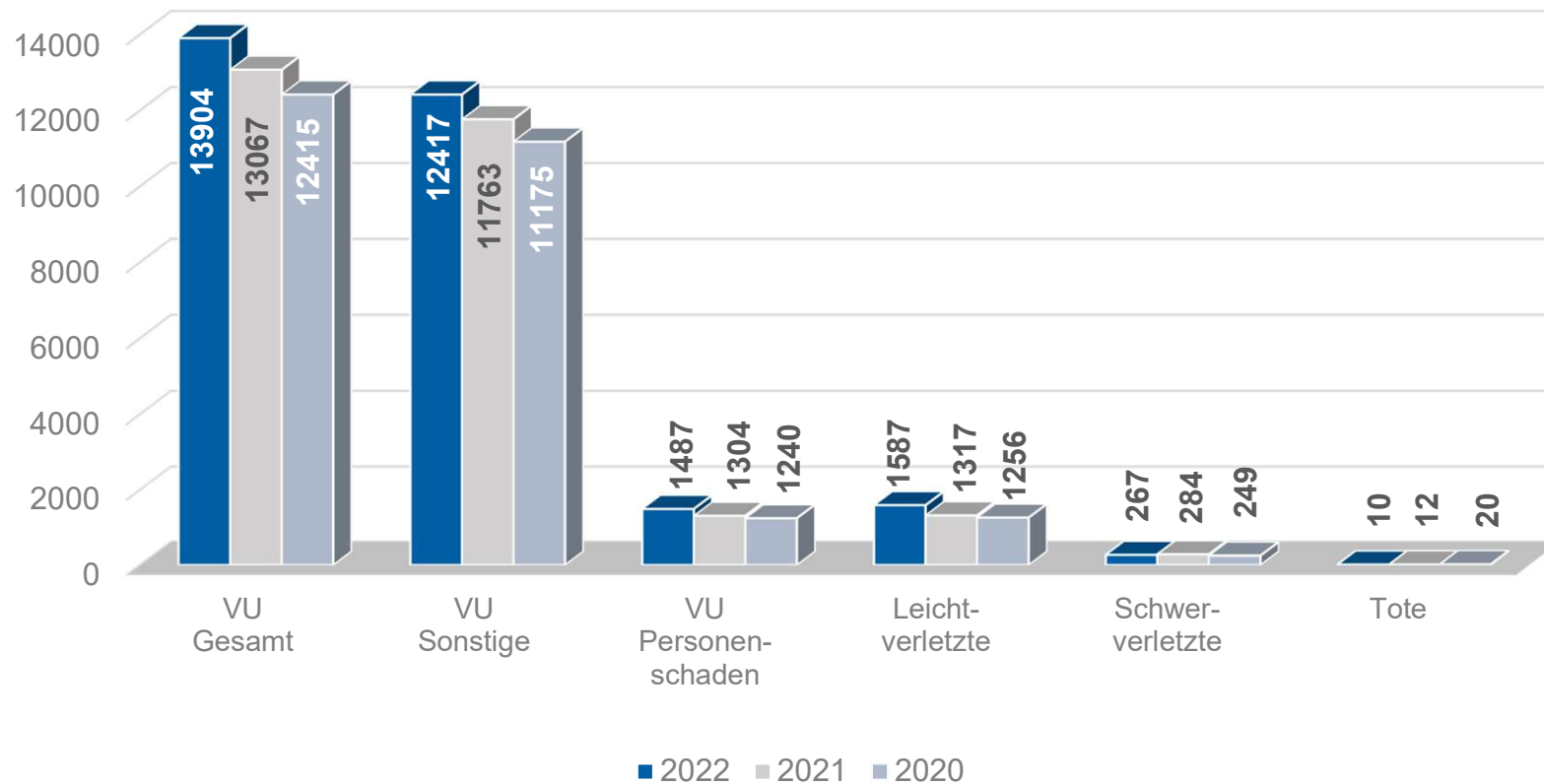




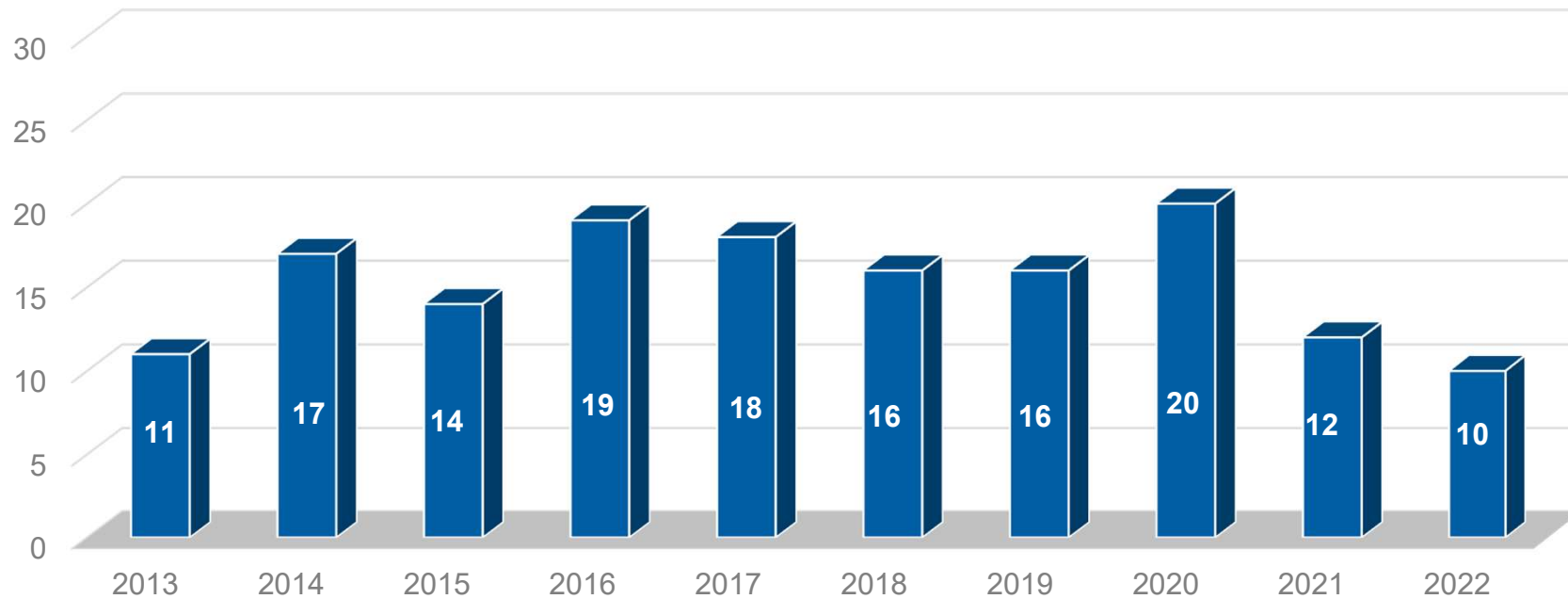
Unfallhäufigkeitszahl Kreis Wesel – Land NRW (Verkehrsunfälle pro 100.000 Einwohner)



Verkehrsunfallentwicklung – Gesamtbetrachtung 2022

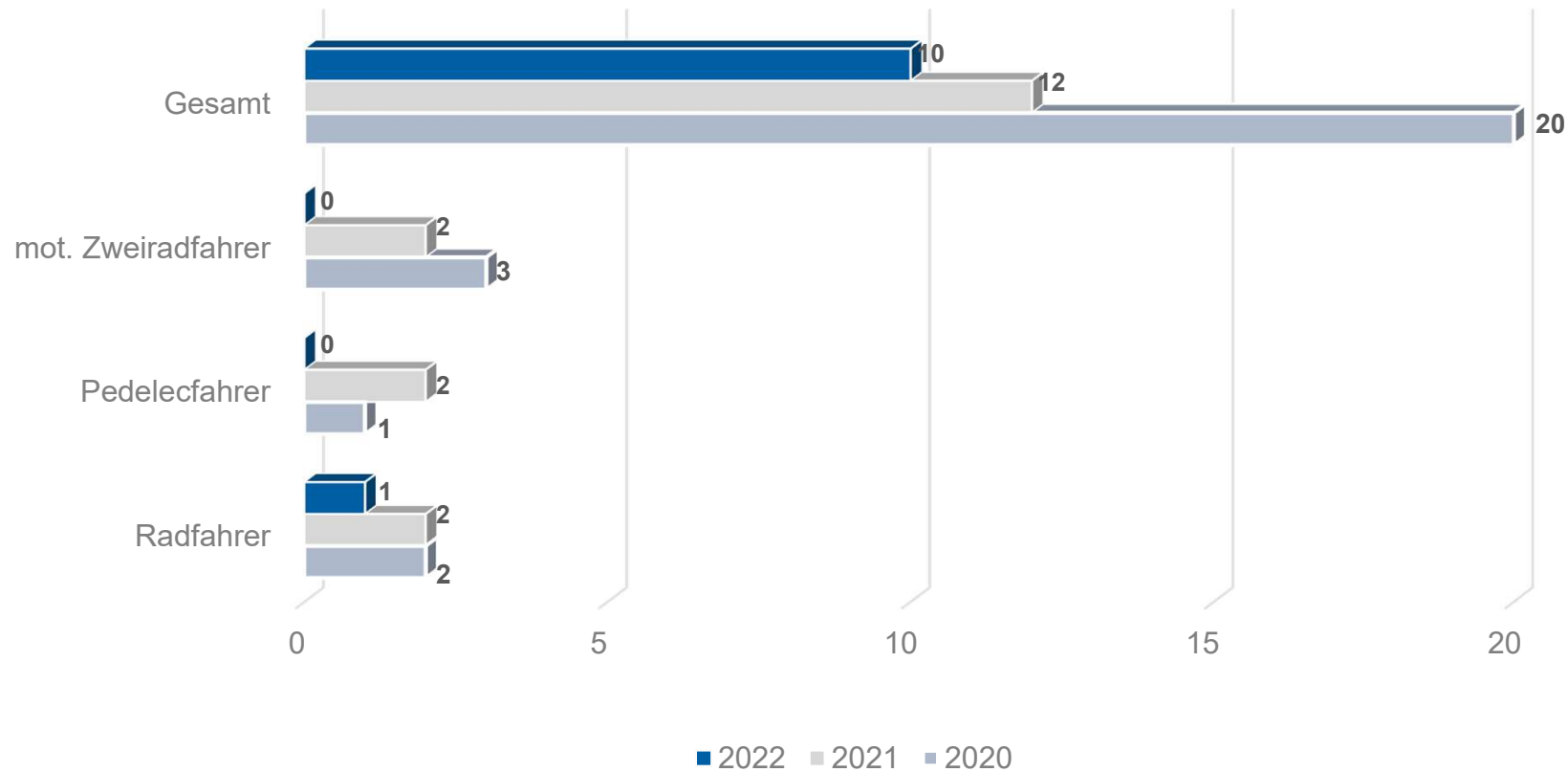


Langzeitentwicklung Unfalltote



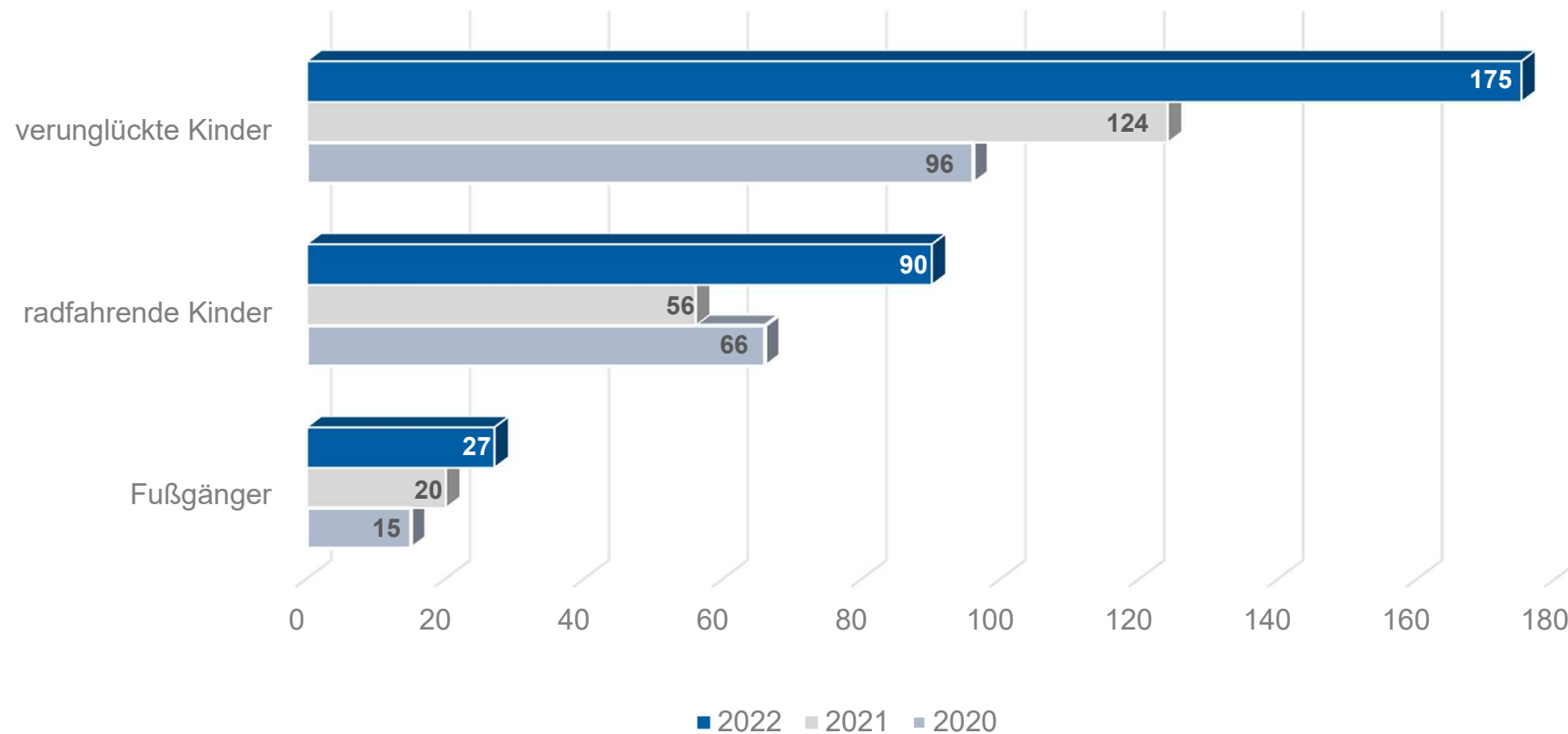


Verkehrsunfalltote nach Verkehrsbeteiligung

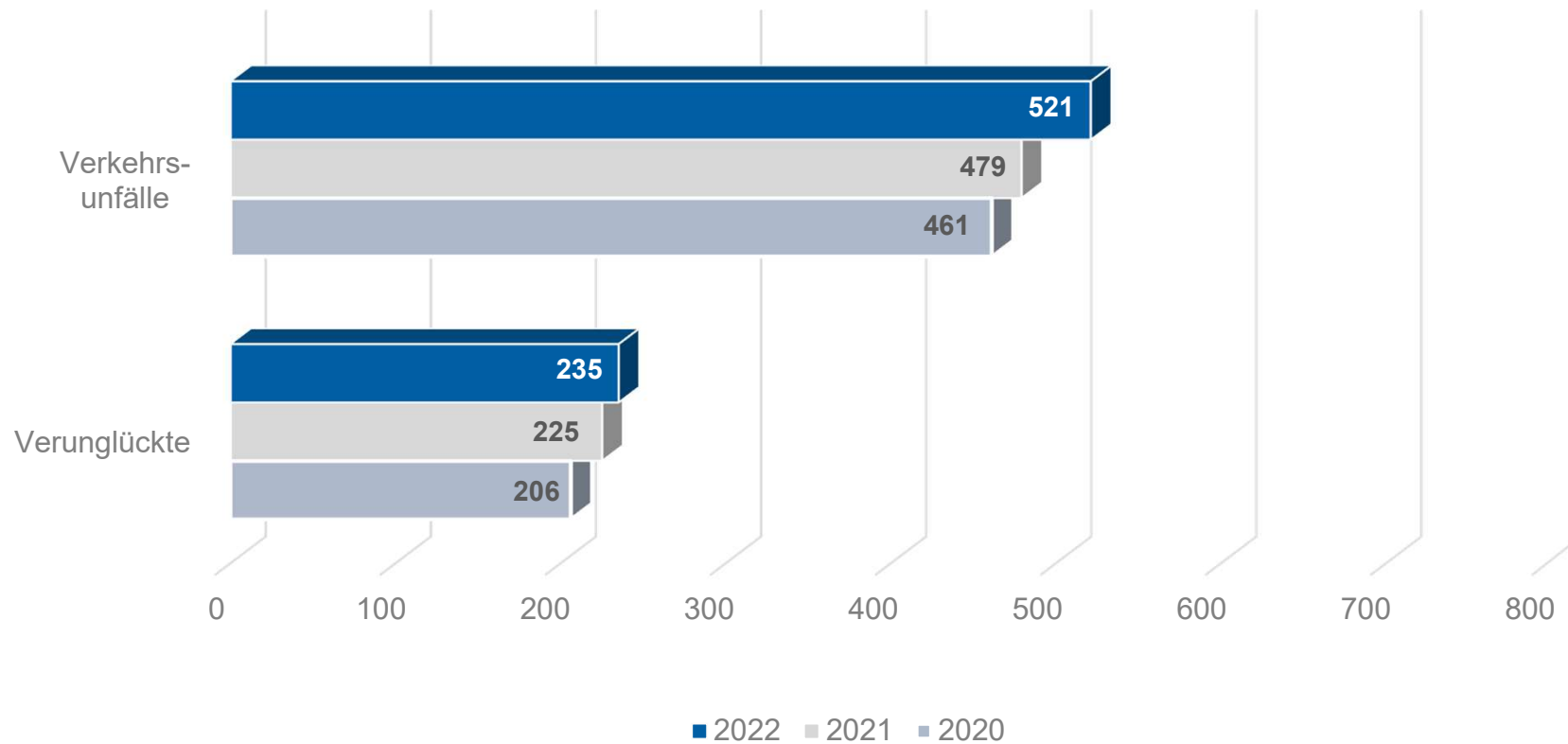




Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern

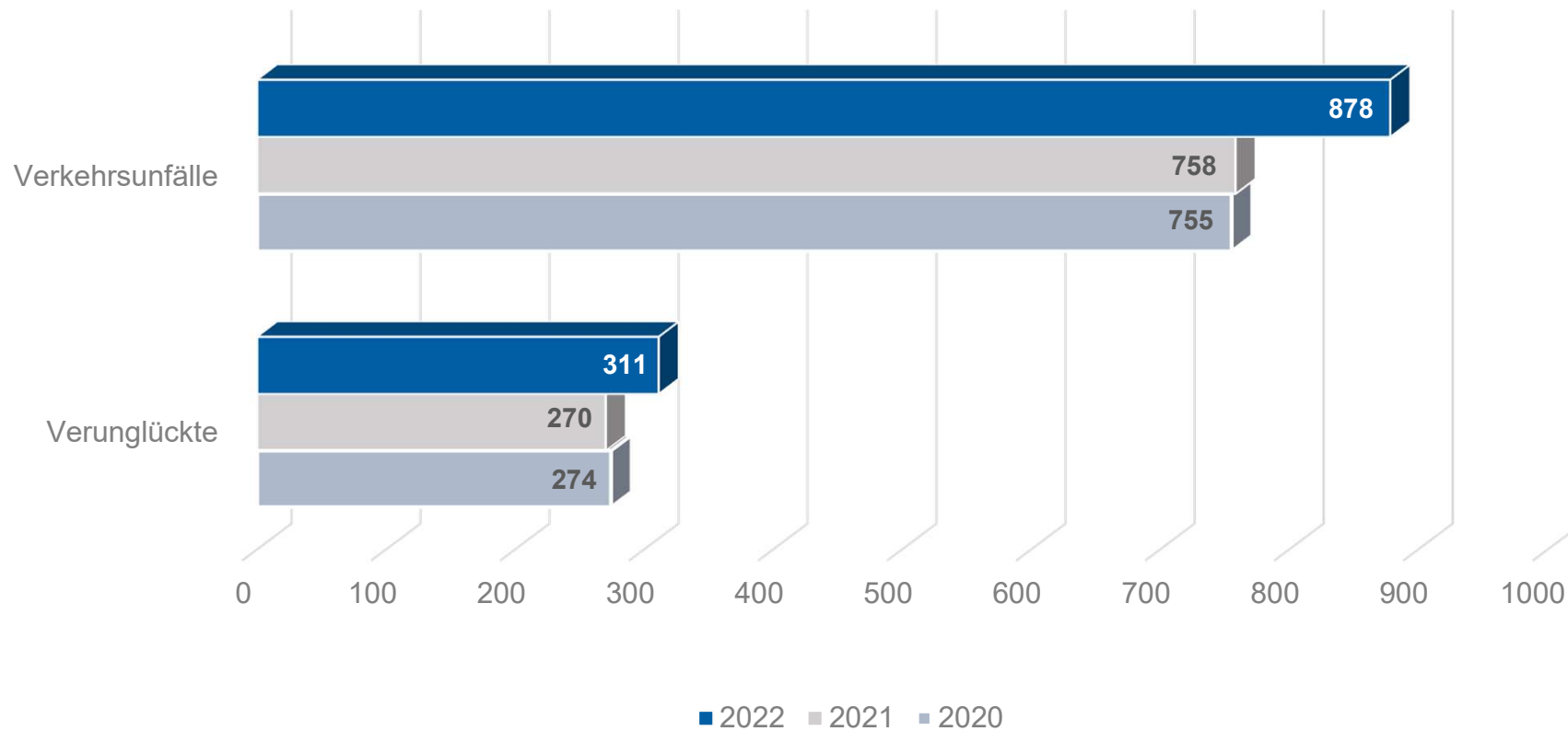


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von jungen Erwachsenen



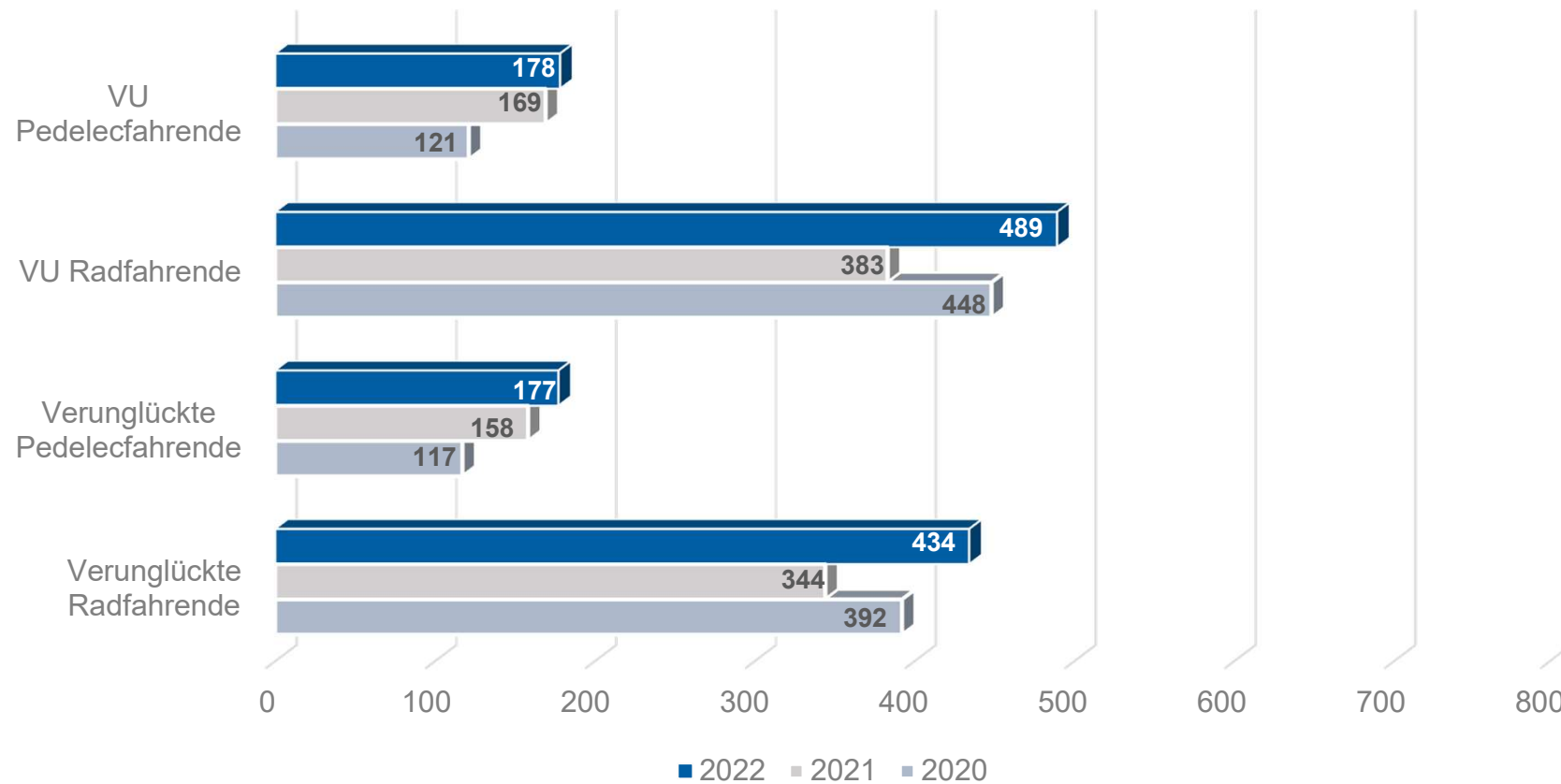


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren



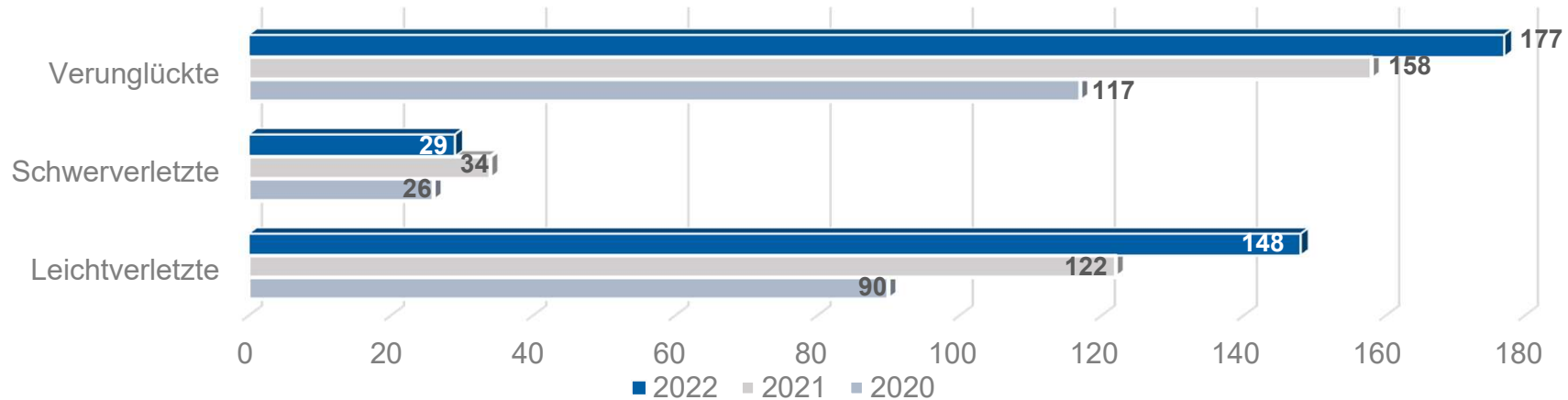


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden

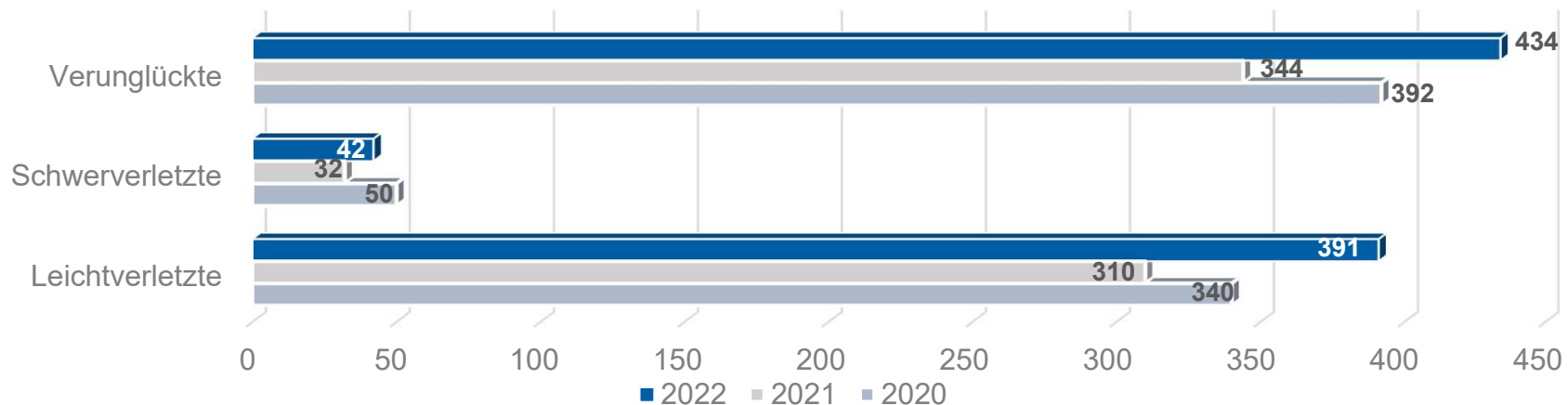




Verunglückte Pedelecfahrende

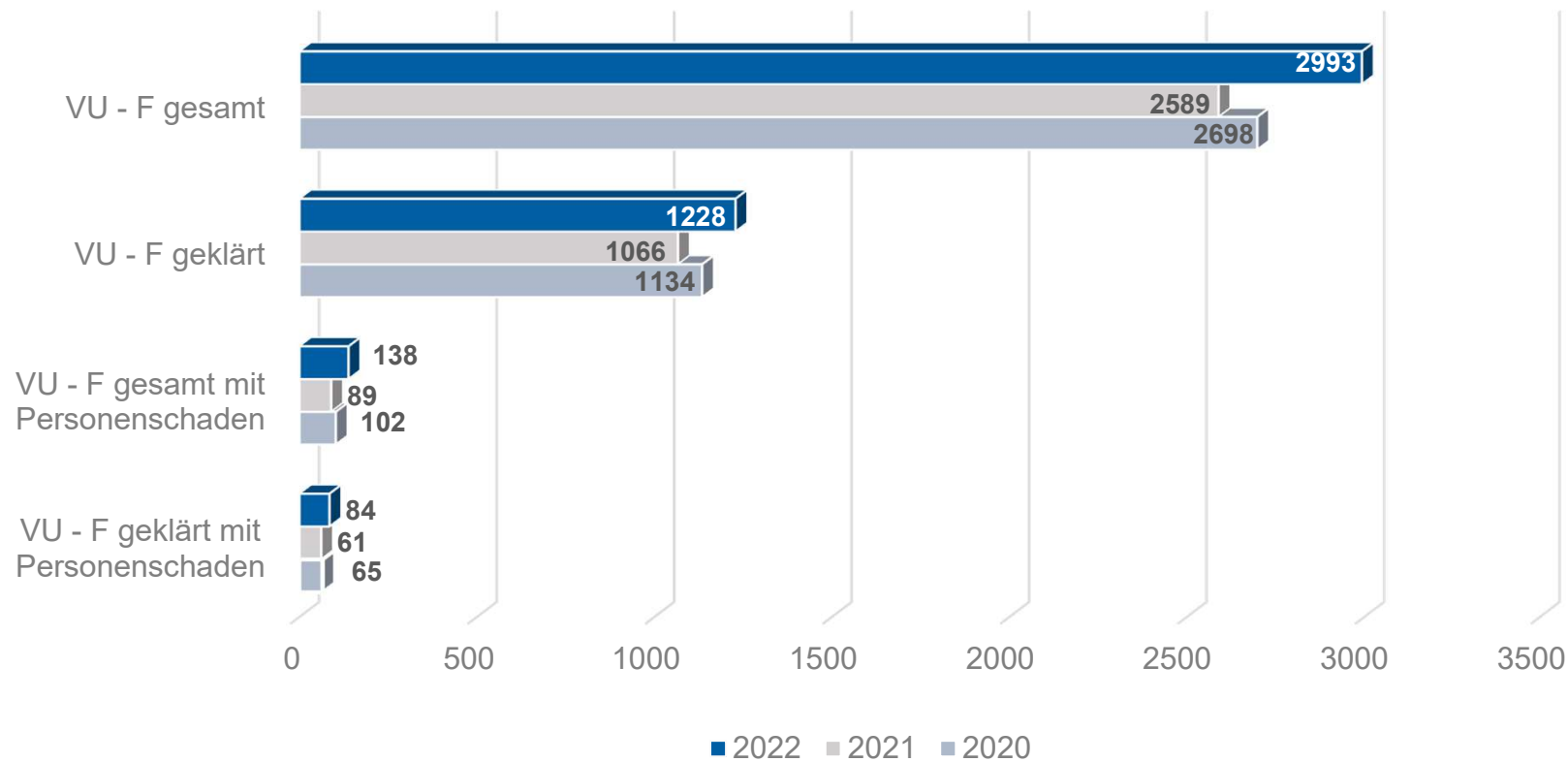


Verunglückte Radfahrende





Verkehrsunfall-Flucht (VU-F)



Aktuelle Projekte zur Bekämpfung von Verkehrsunfällen



Präventionsmaßnahmen 2022 - Radfahrende im Blick

- fortlaufende unterjährige Präventionsmaßnahmen der KPB Wesel
 - 32 Pedelec-Trainingseinheiten am Fahrsimulator verbunden mit Outdoor-Trainings mit 389 Teilnehmern
 - 101 Radfahreraufbaukurse an weiterführenden Schulen
 - 320 Radfahrerausbildungen an Grundschulen
 - 24 Radfahrertrainings für Menschen mit Handicap

Anmeldungen zum Pedelec-Training unter
0281 107 - 7777



„Virtual Reality Brillen“ in der Verkehrsunfallprävention (VR-Brillen)

- Darstellung verschiedener fast lebensechter Verkehrssituationen aus unterschiedlichen Perspektiven
 - Ablenkung
 - toter Winkel
 - E-Scooter
 - Kinder im Straßenverkehr



- Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer auf besondere Gefahrenmomente und das richtige Verhalten im Straßenverkehr