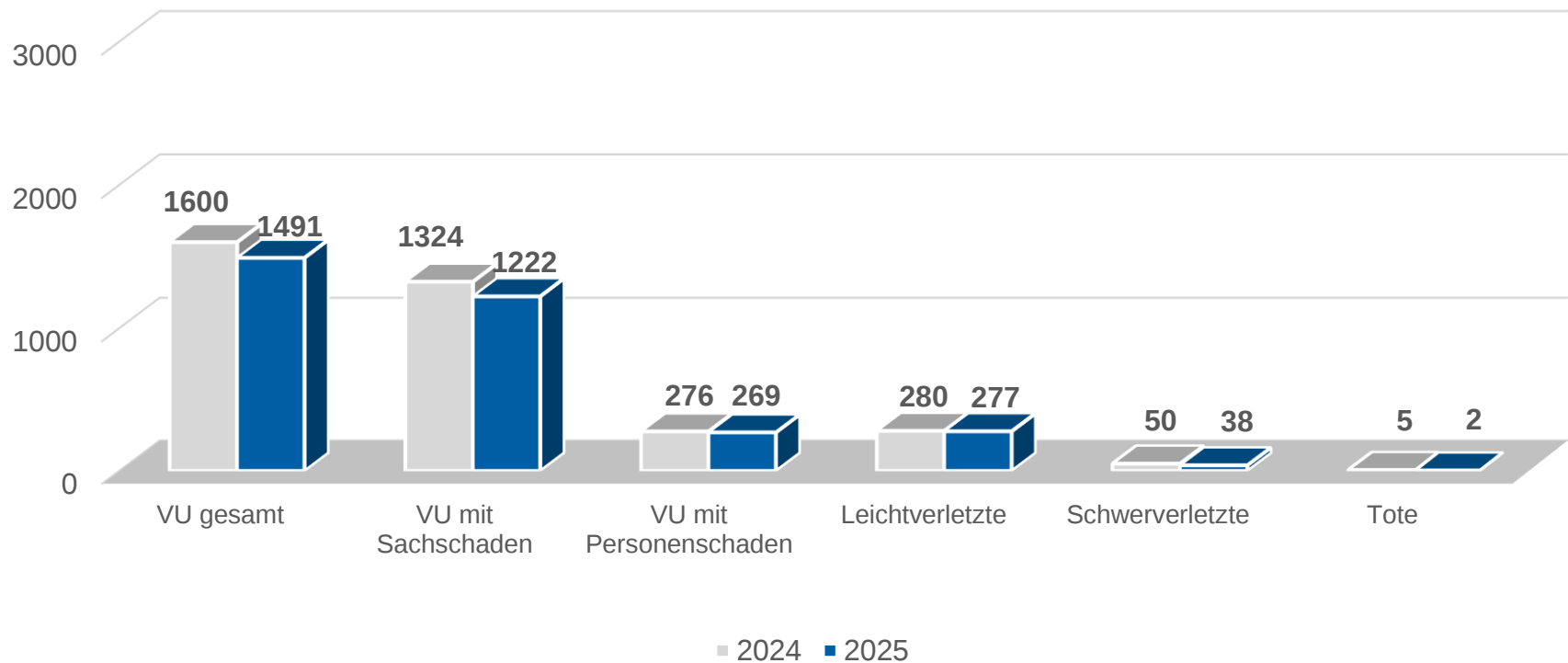




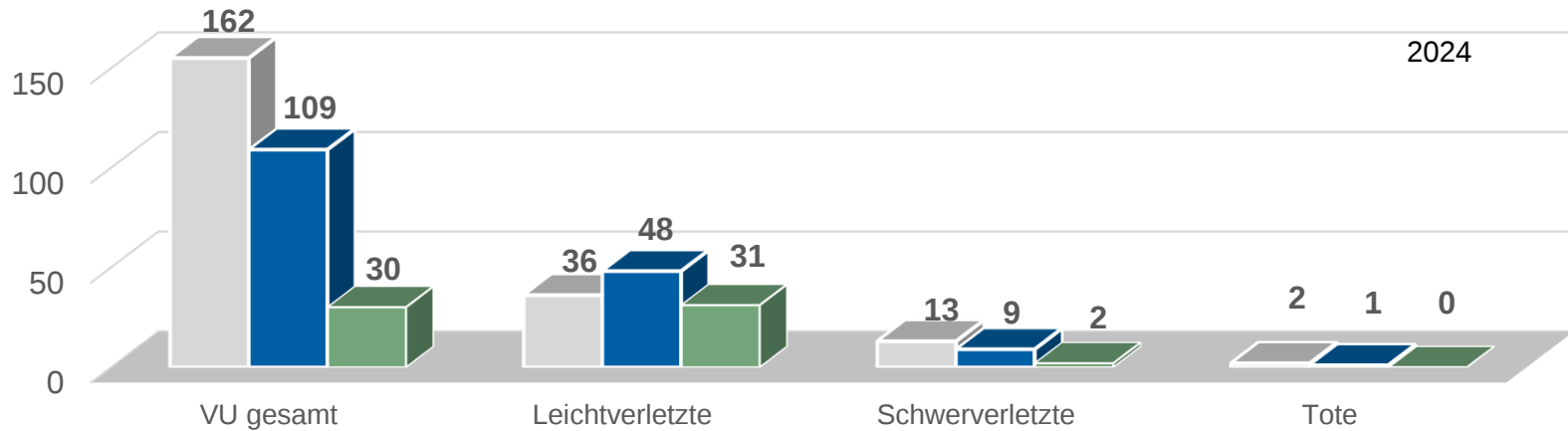
Verkehrsunfallentwicklung rechtsrheinisch 2025

Verkehrsunfallentwicklung - Wesel

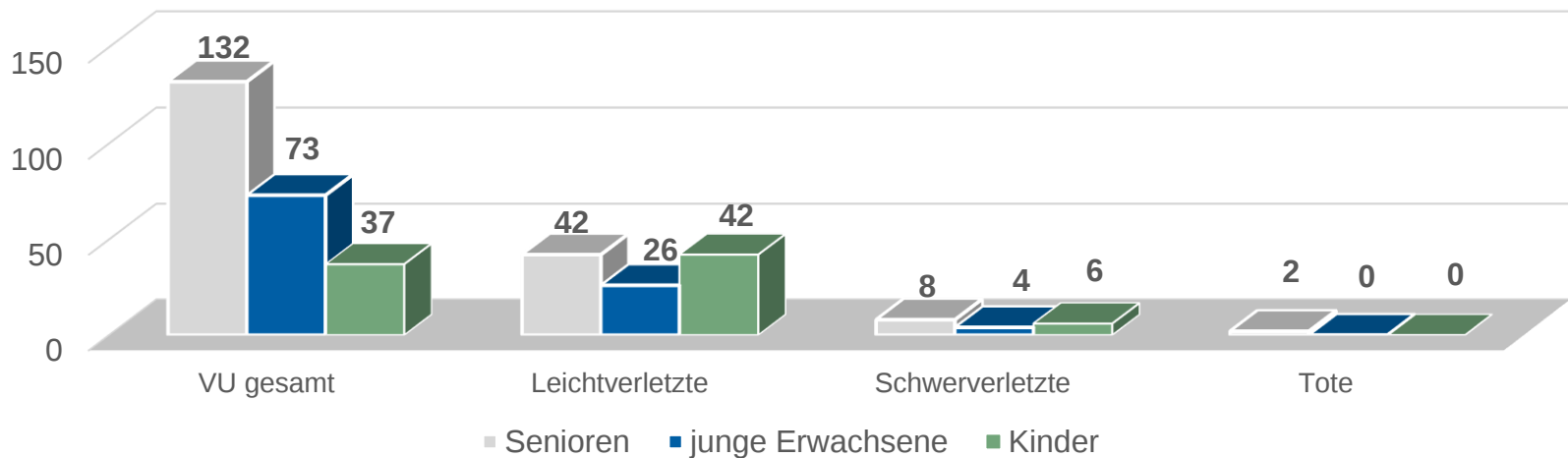


Verkehrsunfallentwicklung - Wesel

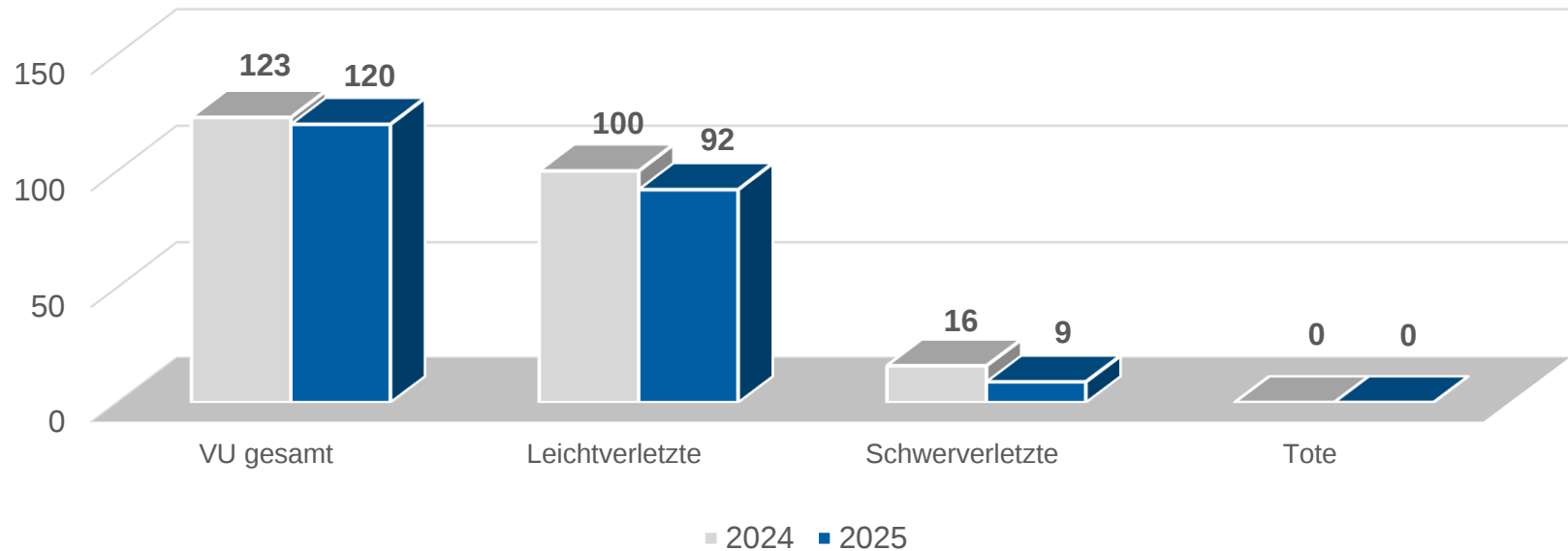
2024



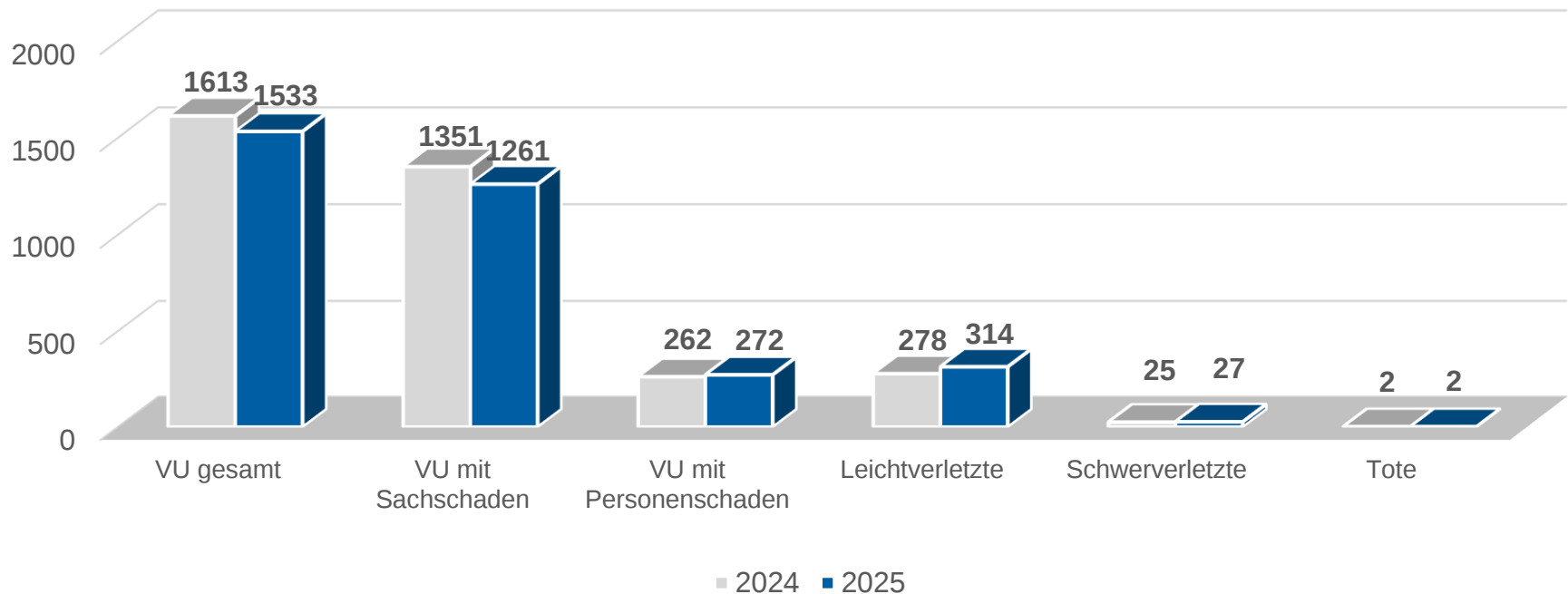
2025



Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelecfahrenden Wesel

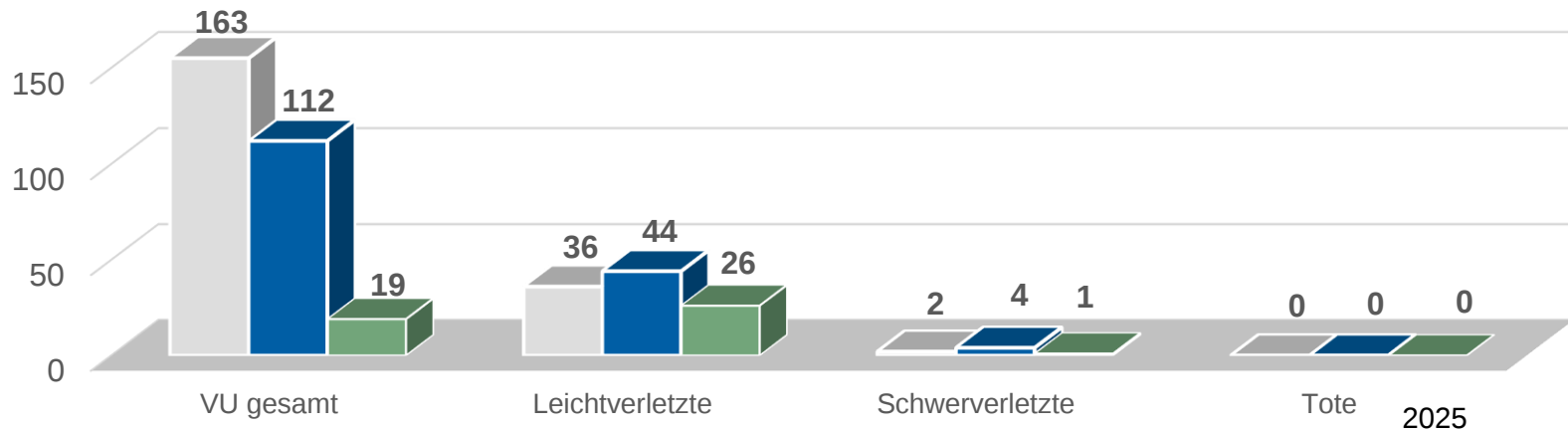


Verkehrsunfallentwicklung - Dinslaken

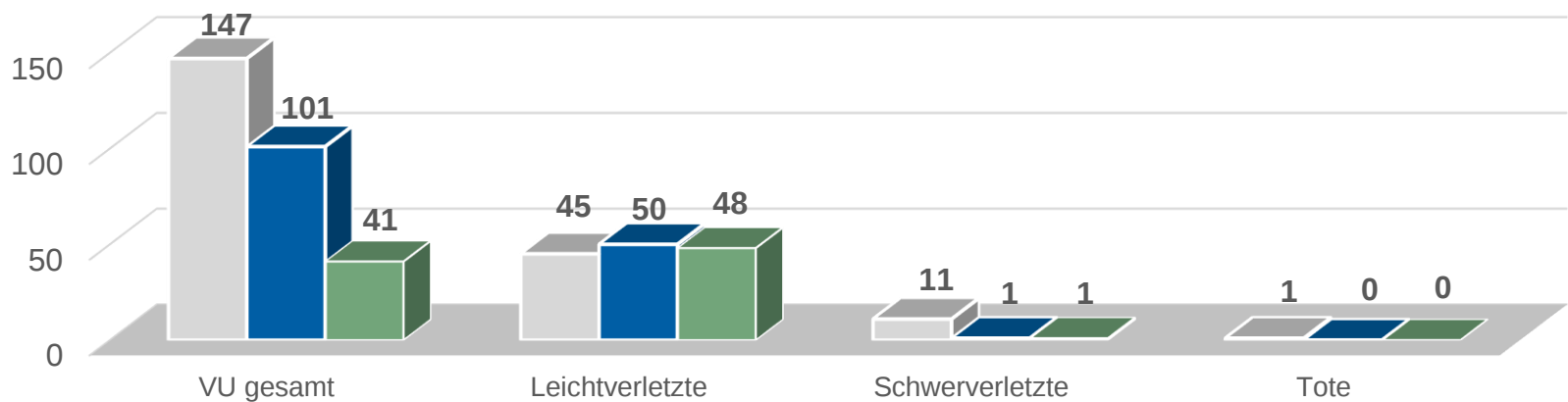


Verkehrsunfallentwicklung - Dinslaken

2024

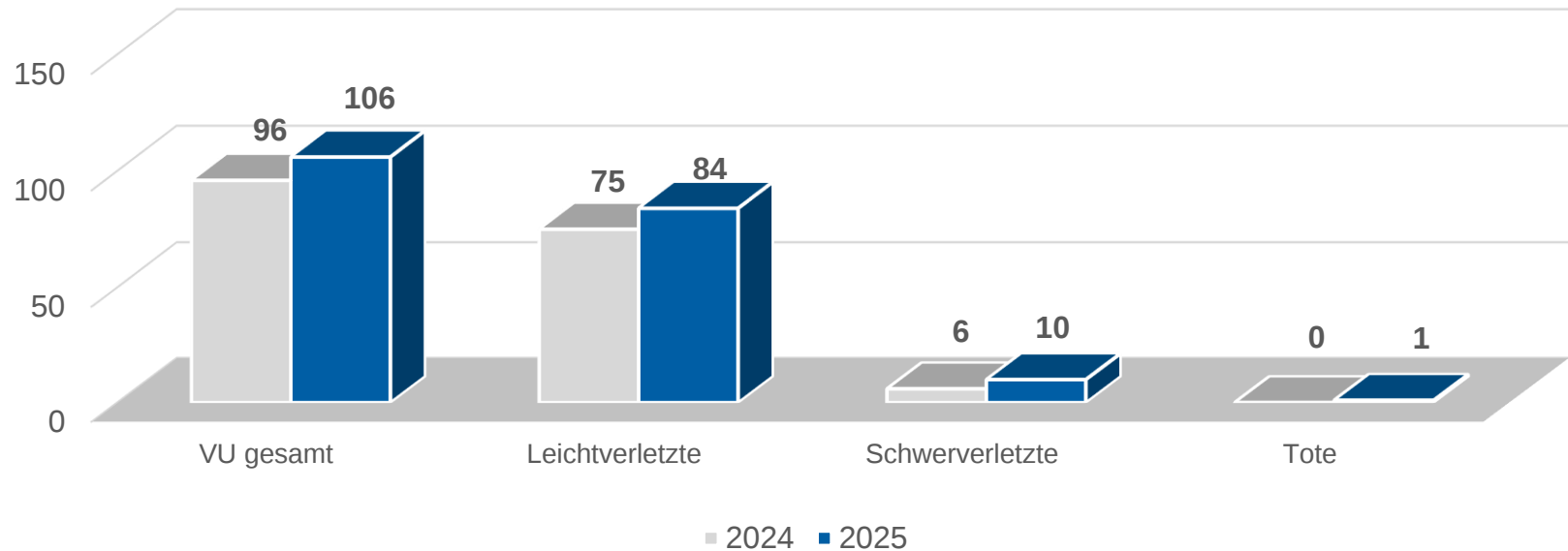


2025

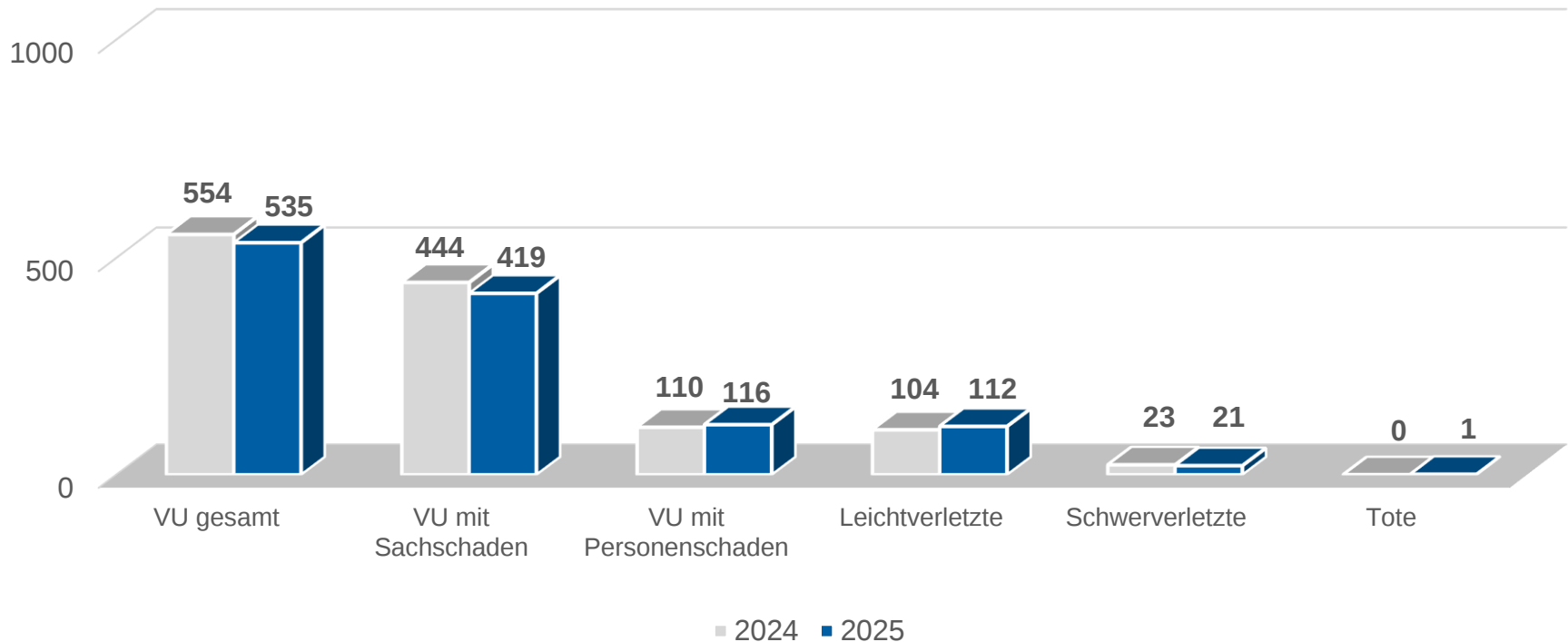


■ Senioren ■ junge Erwachsene ■ Kinder

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelecfahrenden Dinslaken

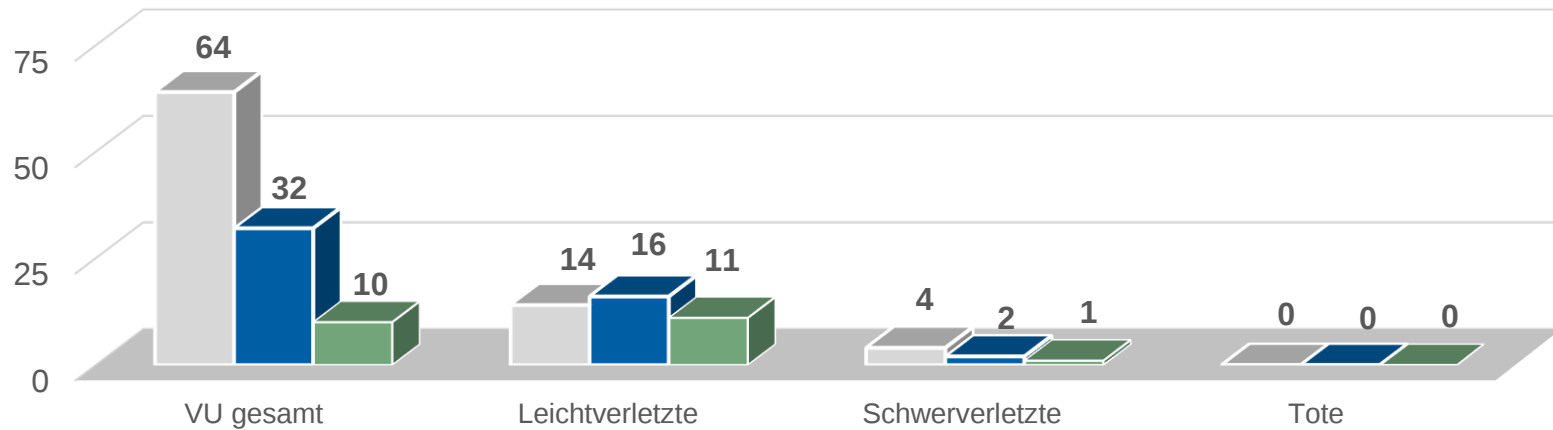


Verkehrsunfallentwicklung - Voerde

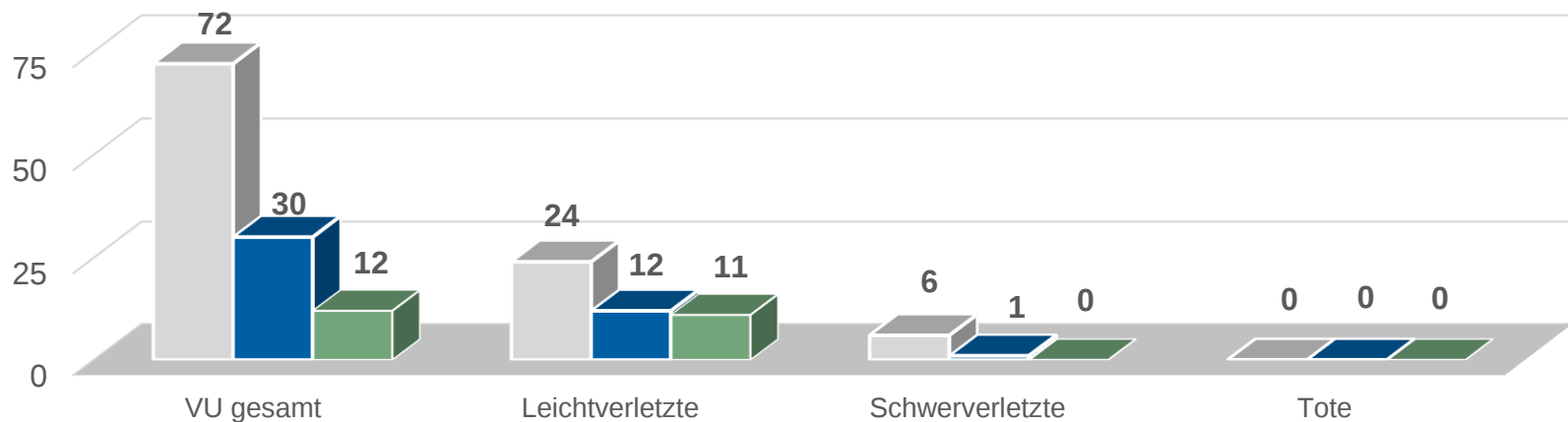


Verkehrsunfallentwicklung - Voerde

2024

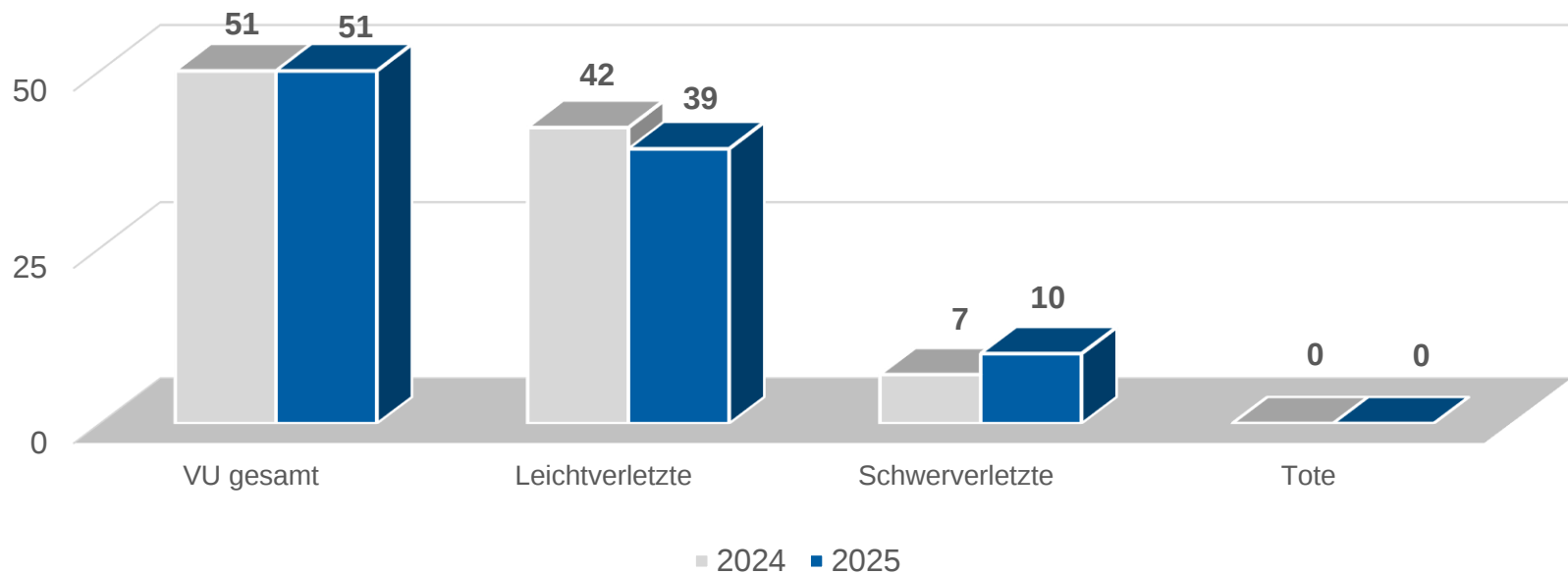


2025

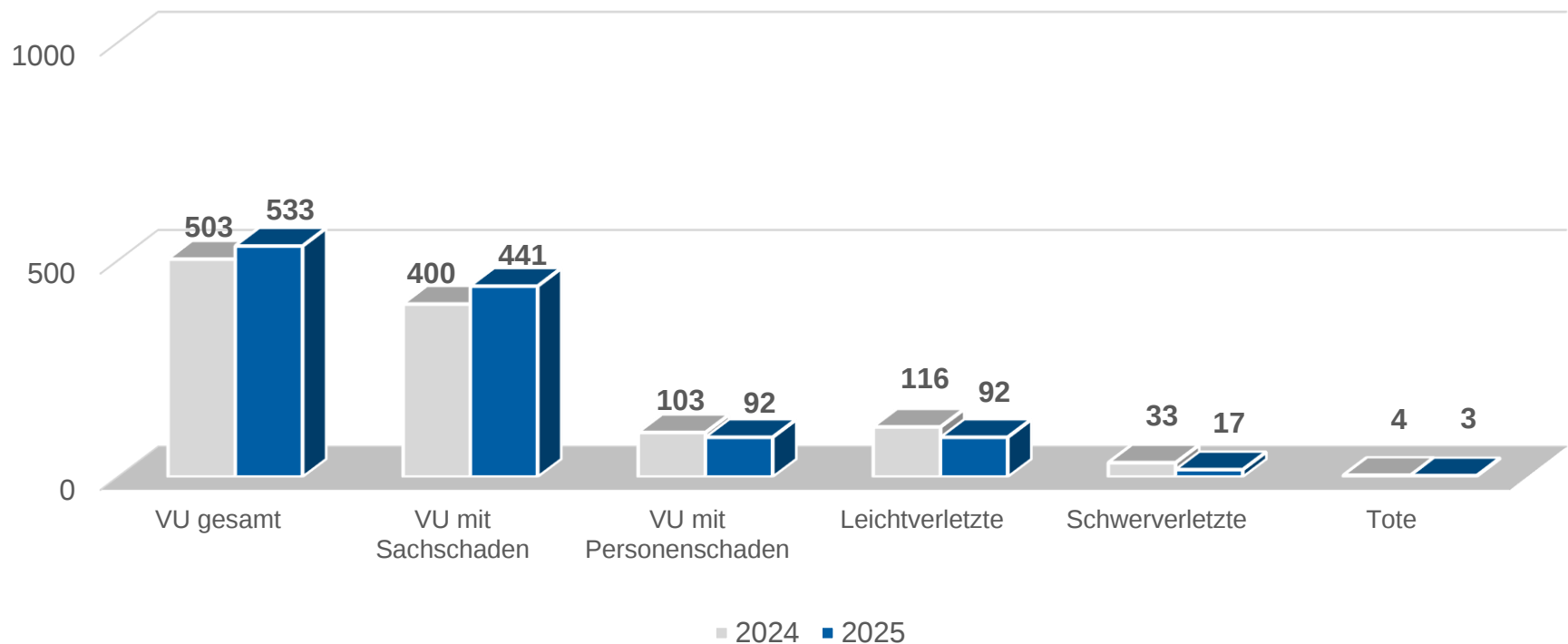


■ Senioren ■ junge Erwachsene ■ Kinder

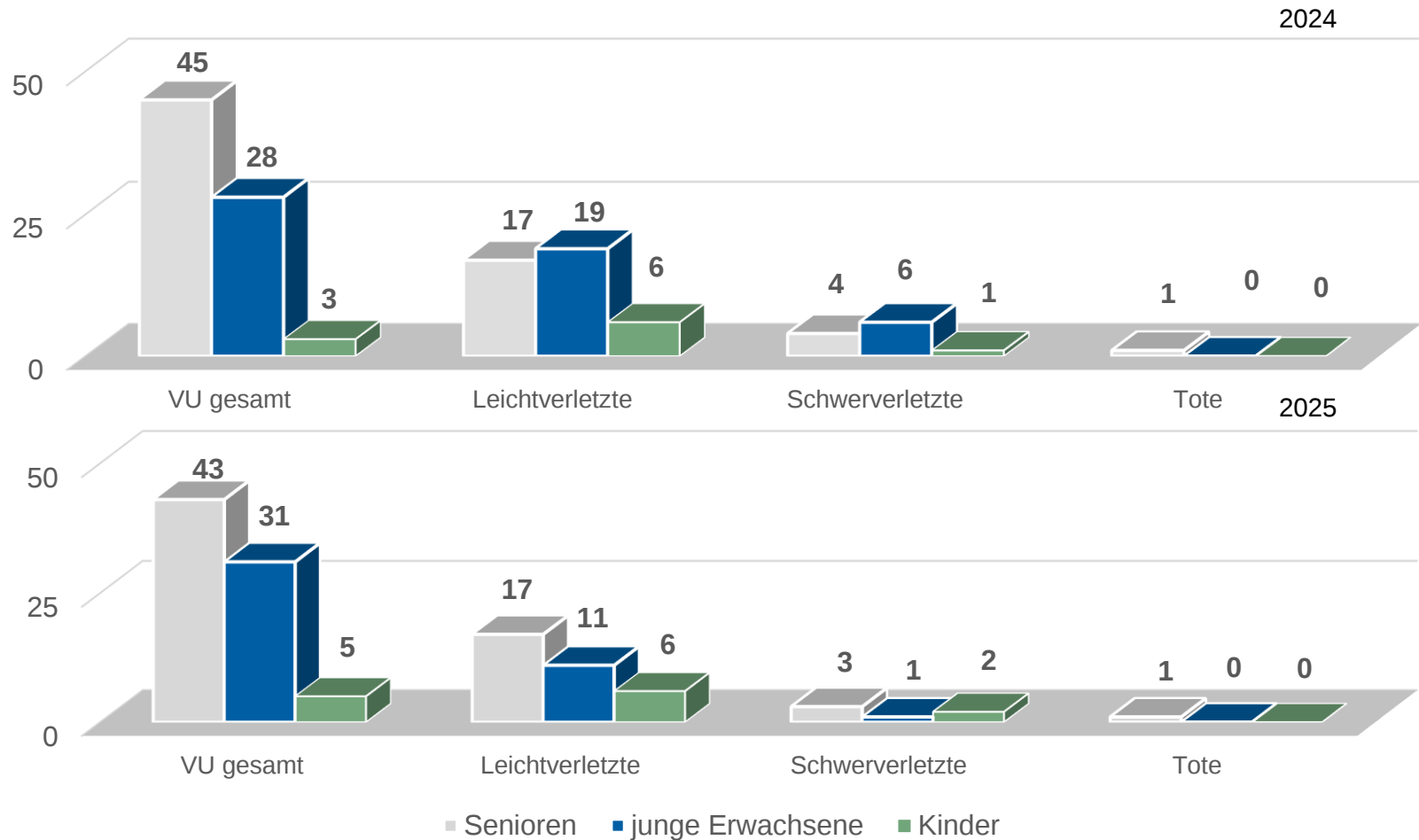
Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Voerde



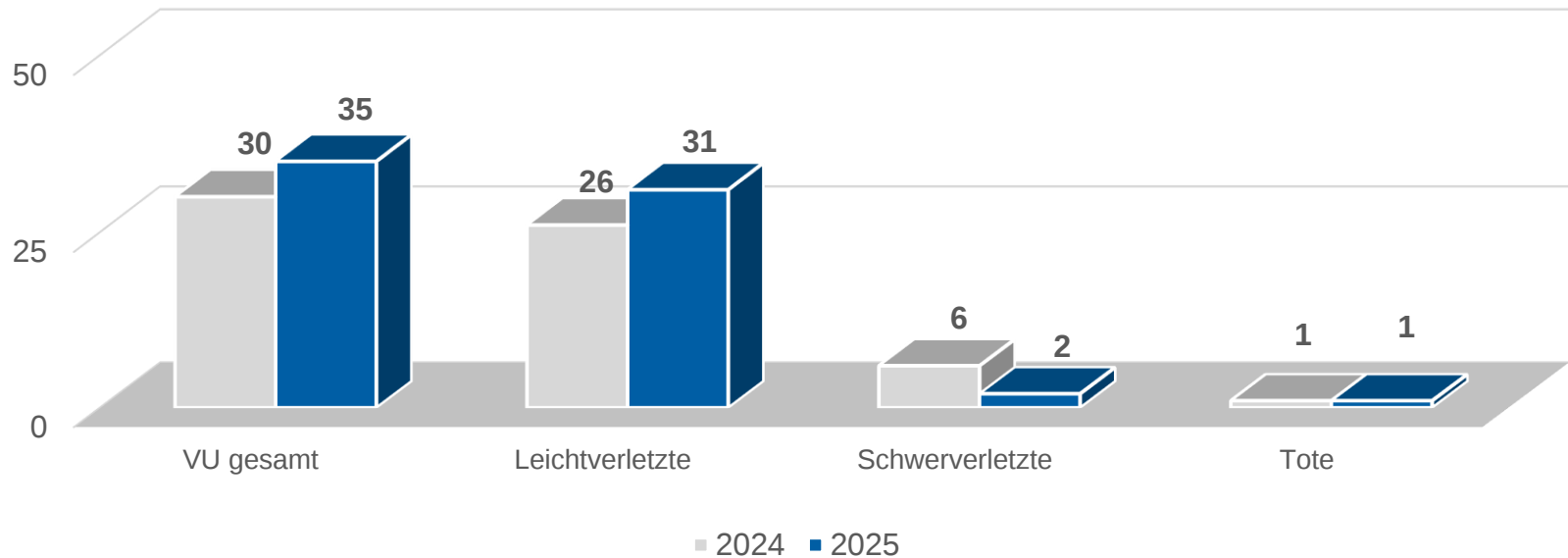
Verkehrsunfallentwicklung - Hamminkeln



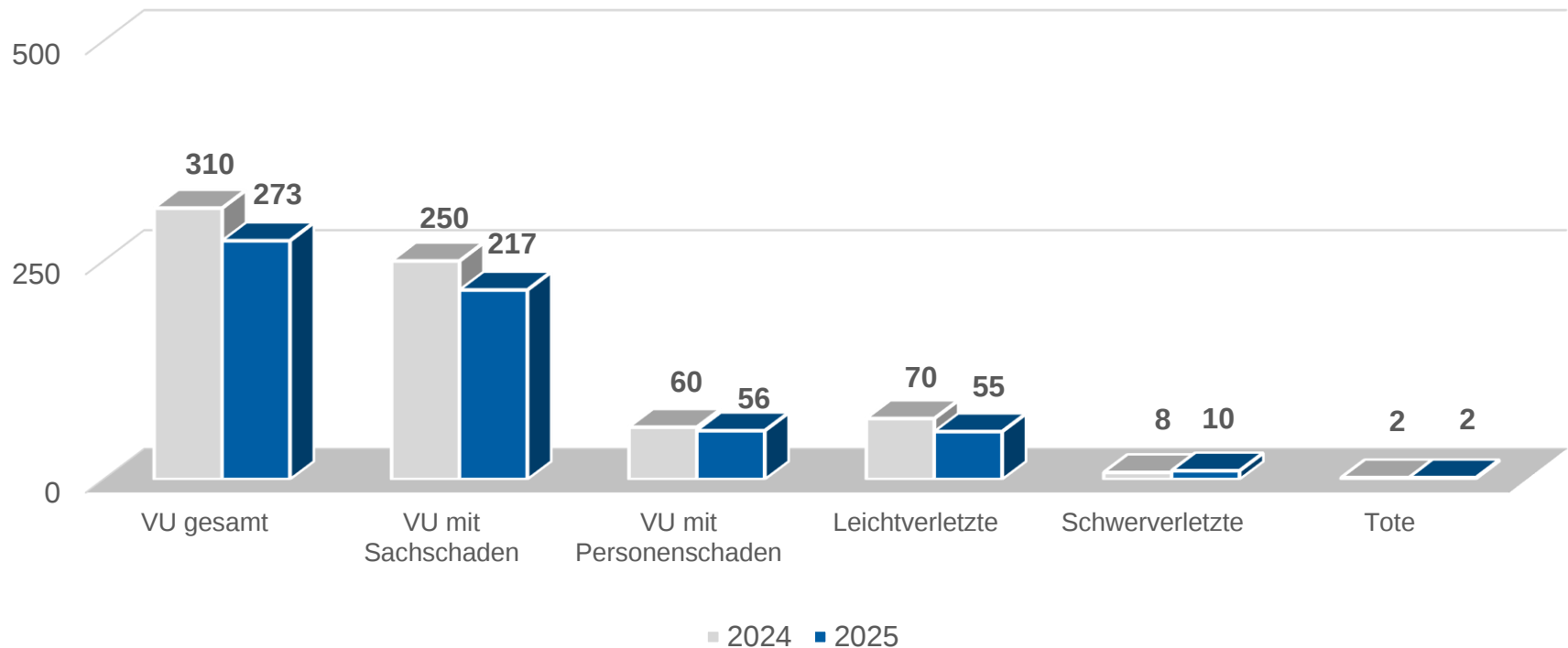
Verkehrsunfallentwicklung - Hamminkeln



Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Hamminkeln

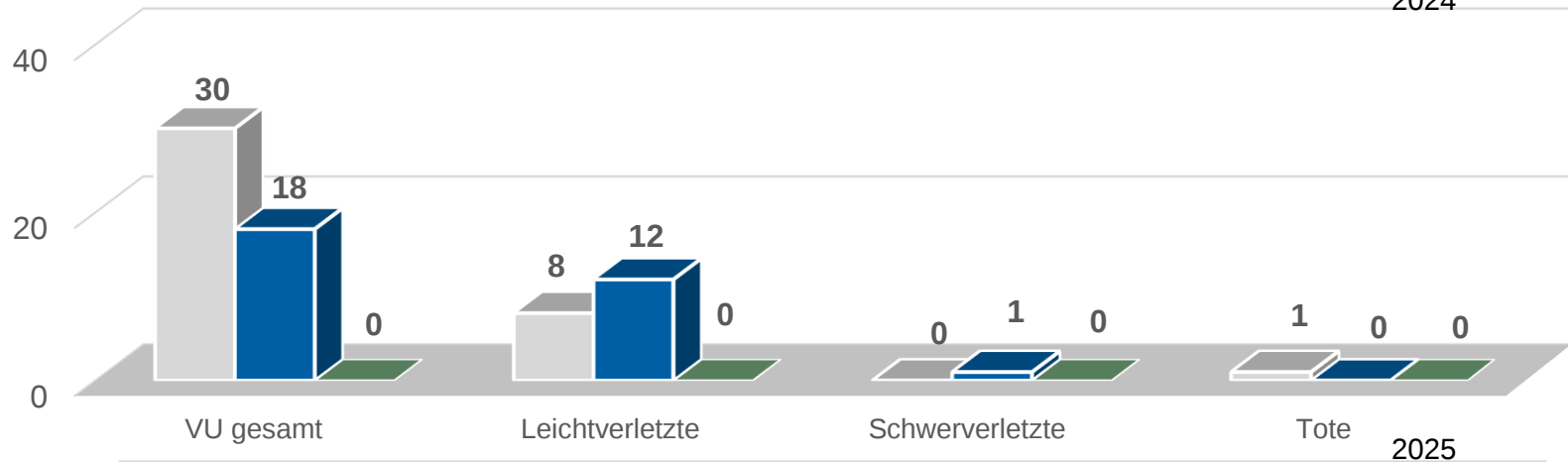


Verkehrsunfallentwicklung - Hünxe

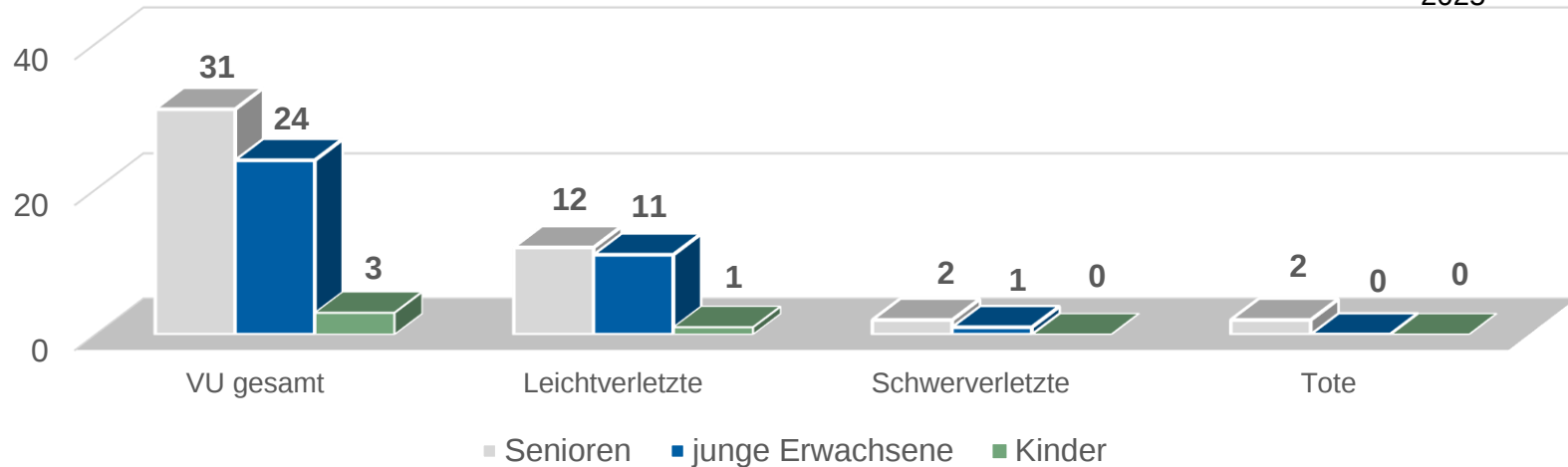


Verkehrsunfallentwicklung - Hünxe

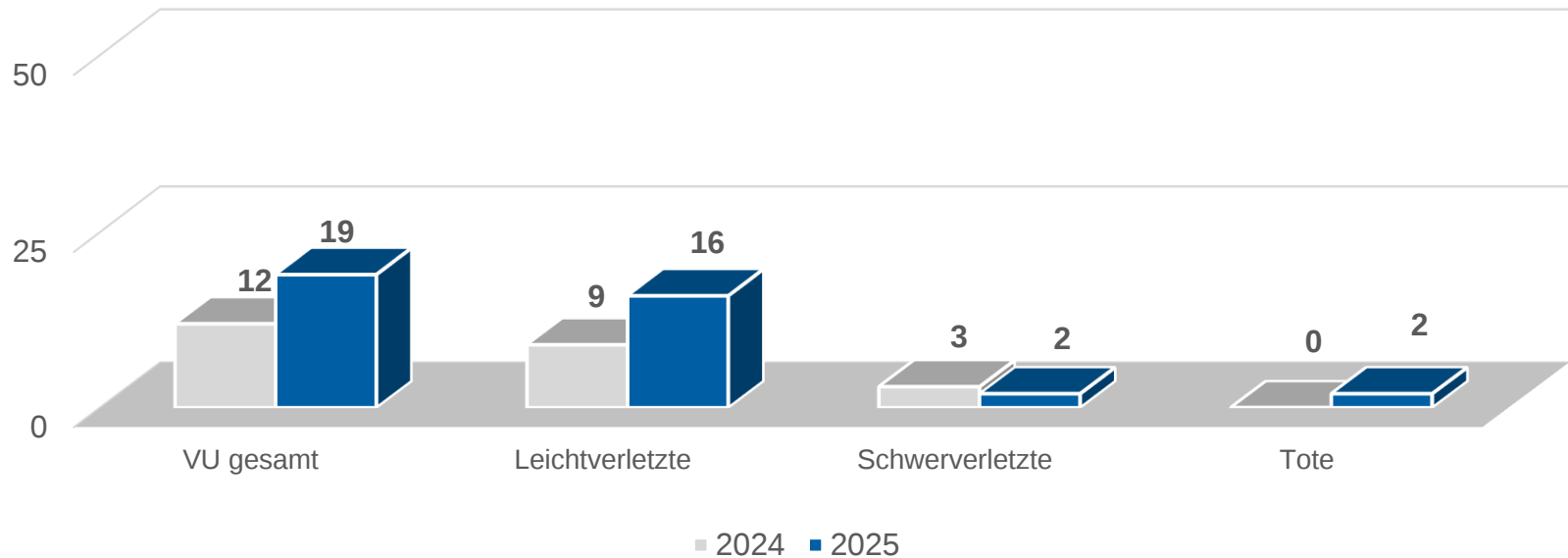
2024



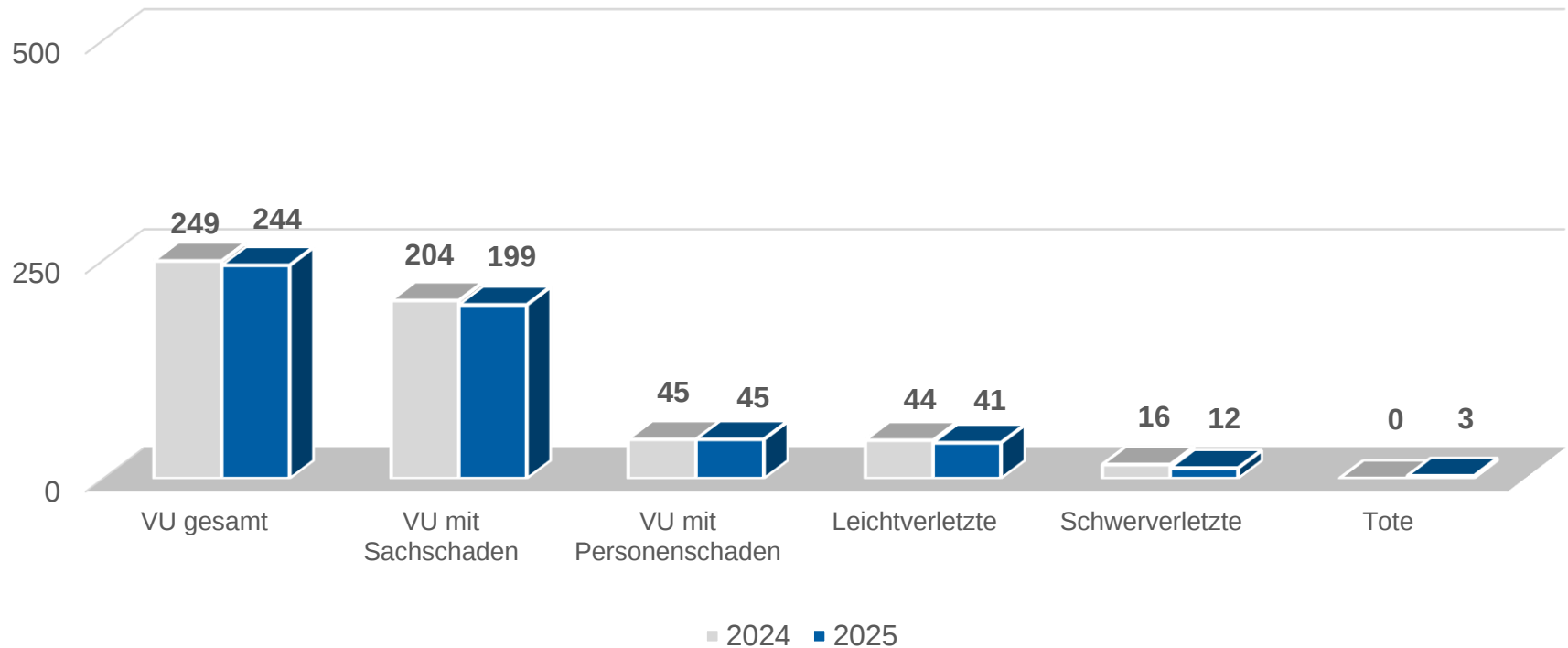
2025



Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelecfahrenden Hünxe

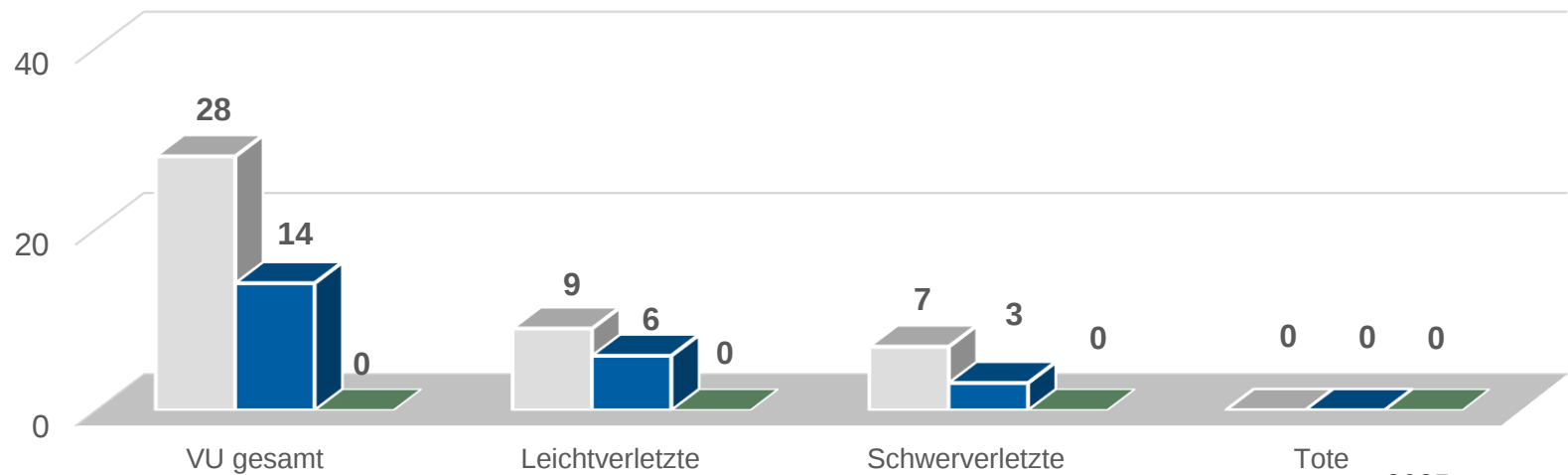


Verkehrsunfallentwicklung - Schermbeck

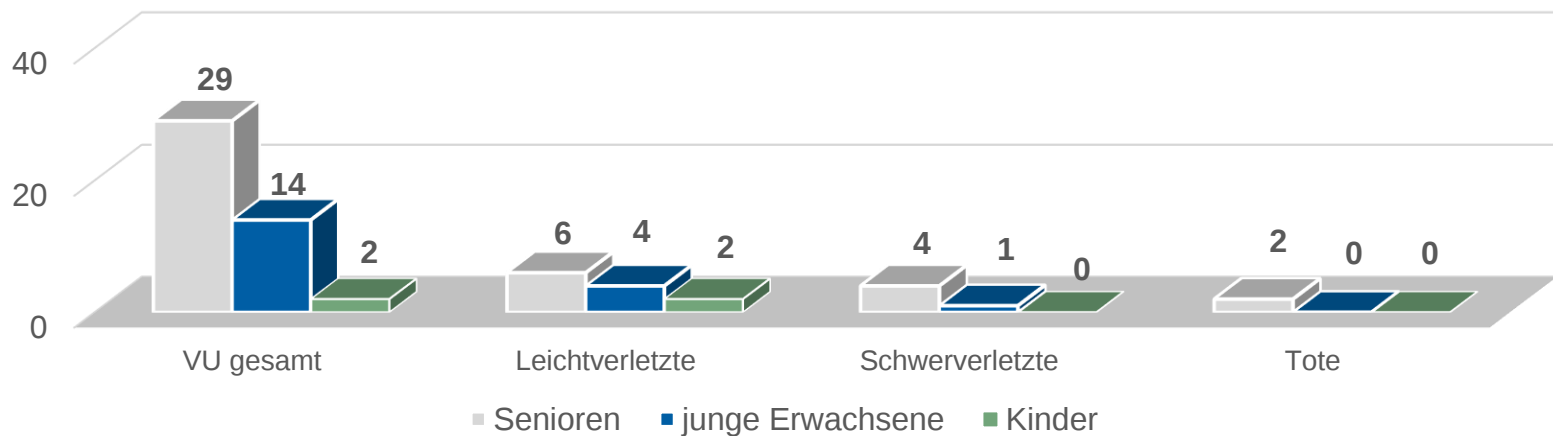


Verkehrsunfallentwicklung - Schermbeck

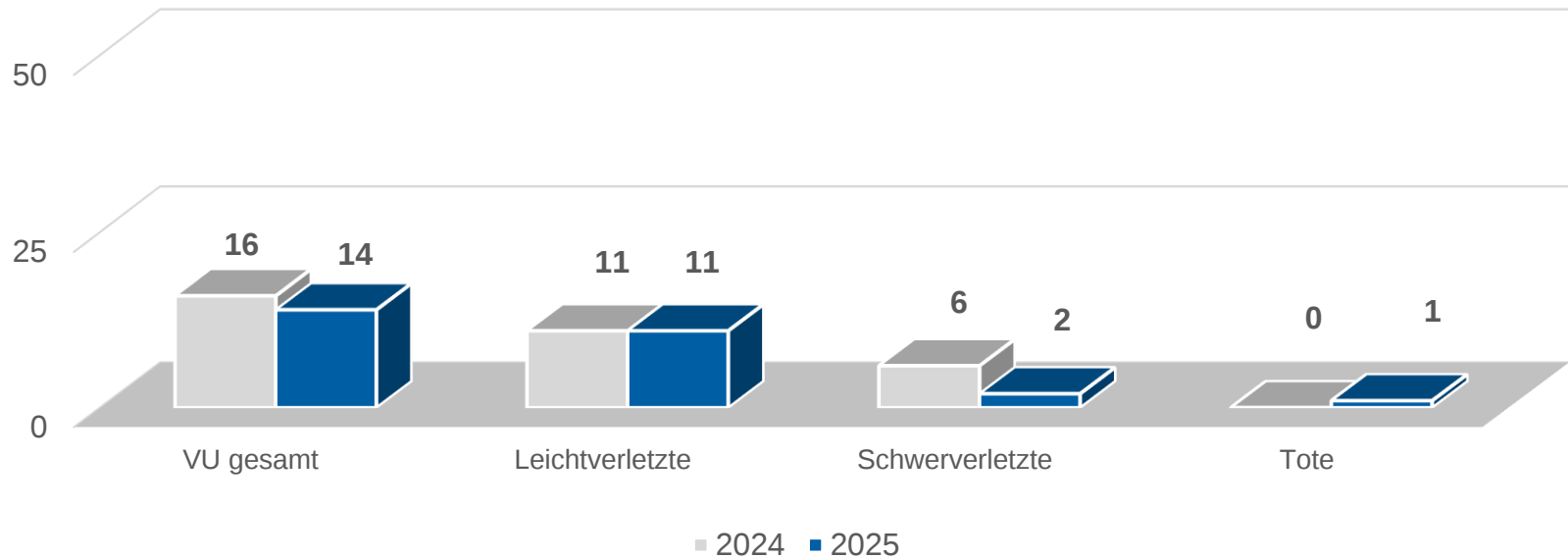
2024



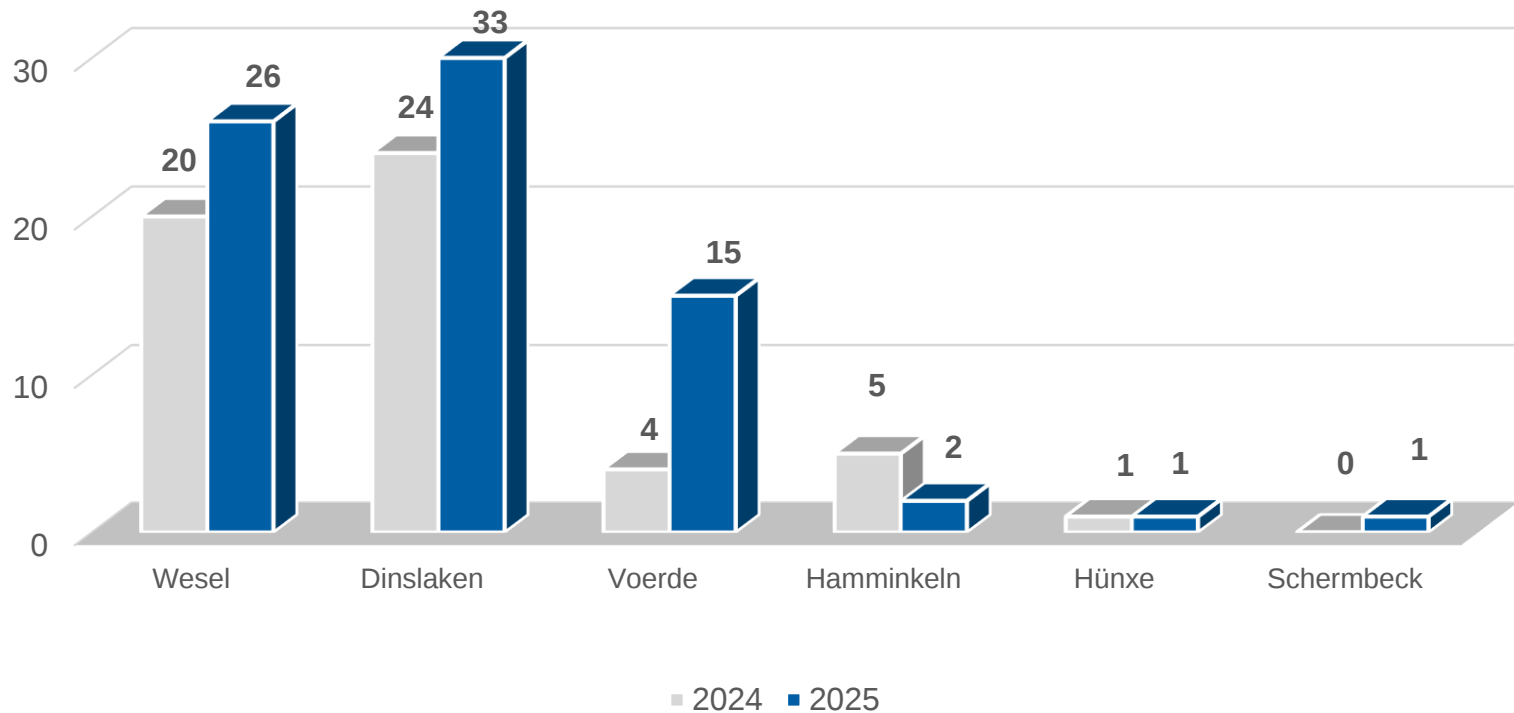
2025



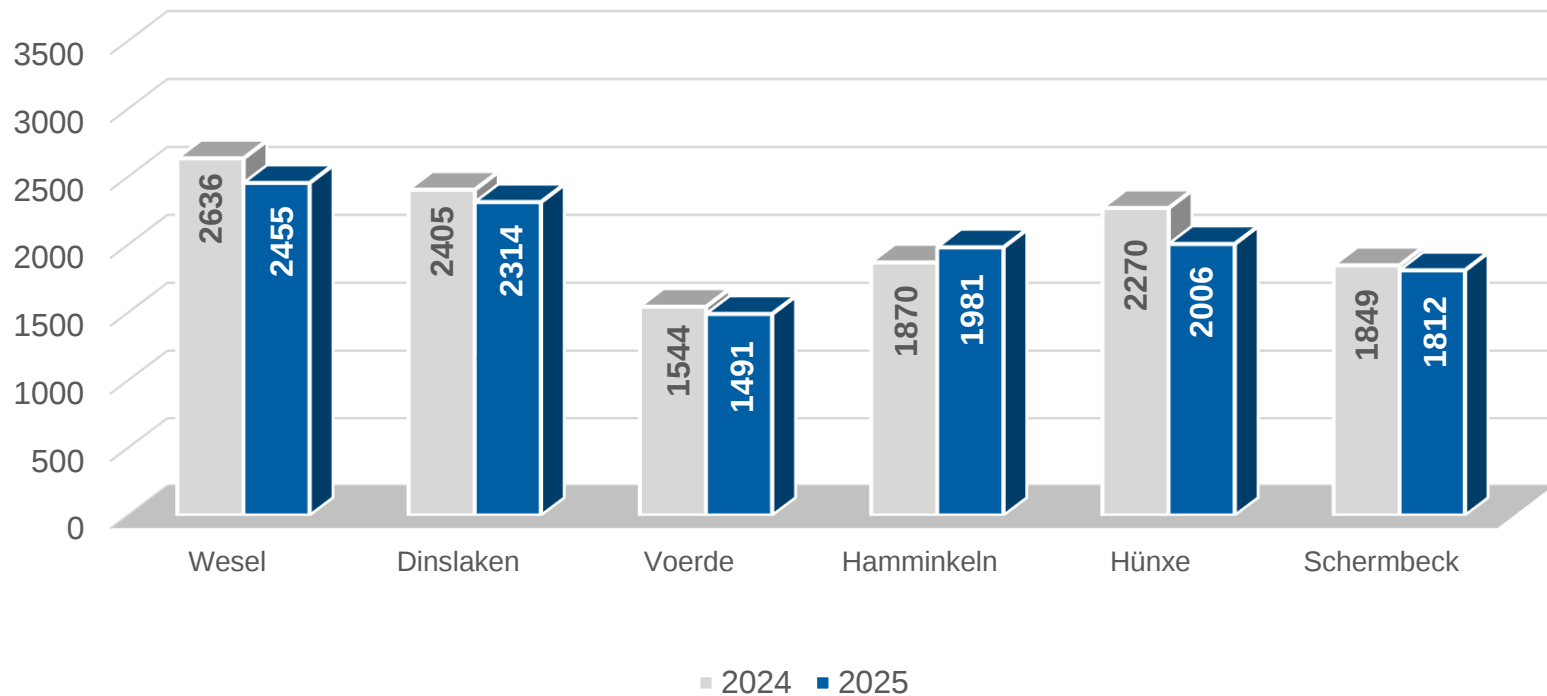
Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad-/Pedelec-fahrenden Schermbbeck



Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Elektrokleinstfahrzeugs rechtsrheinisch (mit Personenschaden)



Unfallhäufigkeitszahl – rechtsrheinisch



VU mit Sachschaden (Kat.5) ohne kommunale Zuordnung wurden nicht berücksichtigt